# ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кириллов Кирилл Александрович «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины**

Тема диссертации весьма современна и актуальна, посвящена исследованию обеспечения комплексной безопасности колесных при переоборудовании транспортных средств путем формирования научно обоснованных регламентных требований, расчетных методов и испытаний. Основная цель в ходе проведенных автором исследований достигнута. Выводы и рекомендации, полученные по результатам теоретических и экспериментальных изысканий, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью теории вероятности, математической статистики, технологии экспертного прогнозирования, теории менеджмента рисков, математического и физического моделирования процессов движения и статики и теории системного анализа.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах разработанной классификации потенциальных изменений конструкции транспортных средств по их видам и типам; усовершенствования математических моделей многоосных транспортных средств для определения допустимых полей изменений координат положения центра масс базовых транспортных средств при их переоборудовании без проведения испытаний на опрокидывание; внедрения прикладного программного обеспечения для автоматизации работы аккредитованных лиц.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Результаты исследований используются в испытательной лаборатории «ПТИА-АВТО», внедрены в деятельность членов Ассоциации «НАПТО».

Основные положения диссертации отражены автором в 9 научных работах, из них - 7 научных статей опубликованы в рецензируемых журналах и изданиях, включенных в перечень ВАК РФ.

По автореферату имеются замечания:

1. Осталось неясным, какие допущения приняты автором при усовершенствовании математической модели оценки эффективности тормозных систем и устойчивости в зависимости от изменения координат расположения центра масс специализированной техники.

2. Не указаны направления и перспективы дальнейших исследований автора по теме диссертации.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методика обеспечения безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию» отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Кириллов Кирилл Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Д-р техн. наук по специальности
05.05.04 «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины»,
профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация и сервис транспортно-
технологических машин и комплексов
в строительстве» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Кузнецова
Виктория Николаевна
17.09.2020 г.

Адрес: 644080, Россия, г. Омск, проспект Мира, 5, ФГБОУ ВО СибАДИ.
Телефон: (3812) 65-07-66.
e-mail: dissovetsibadi@bk.ru

Подпись Кузнецовой В.Н. удостоверяю
Начальник отдела кадров
работников УПиКО М.Н.Бухарова