

ОТЗЫВ
на автореферат Кириллова Кирилла Александровича «Методика обеспечения
безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их
конструкцию», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

1. Актуальность темы исследования

Обеспечение комплексной конструктивной и эксплуатационной безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в конструкцию актуально, в том числе по вопросам совершенствования нормативно-правовой и технической базы по безопасности конструкции автомобилей в эксплуатации за счет формирования комплексов регламентирующих требований и расчетных методов и испытаний специализированных автотранспортных средств.

2. Научная новизна исследования

Интерес для теории и практики представляет решение задачи методологического обеспечения деятельности аккредитованных лиц при проверке внесения изменений в конструкцию транспортных средств на стадии эксплуатации, а также усовершенствованные математические модели многоосных транспортных средств, позволяющие определять допустимые поля изменений координат положения центра масс базовых транспортных средств при их переоборудовании без проведения испытаний по опрокидыванию и имеет научную новизну.

3. Обоснованность и достоверность выводов и рекомендаций, сформулированных в работе

Степень достоверности результатов исследований достигается большим объемом комплексных исследований, корректным использованием современного математического аппарата, отсутствием противоречий с результатами ранее проведенных исследований другими исследователями, а также обуславливается использованием тарированных, поверенных и аттестованных комплексов, измерительных приборов.

4. Оценка содержания работы

Текст авторефера написан хорошим техническим языком, а встречающиеся ошибки незначительны по количеству и носят характер описок. В работе исследован значительный объем научных работ и обоснован подход к совершенствованию технического регулирования. Высказываемые автором утверждения внутренне логичны, а материал проиллюстрирован рисунками и таблицами. Участие автора на научно-технических конференциях и семинарах, а также публикации во многих статьях в рецензируемых научных журналах и сборниках указывает на достаточность апробации основных положений работы научным сообществом.

Использование методологии в практике, в том числе при разработке регламентирующих документов (п. 5,6,7 выводов) свидетельствует о практической значимости результатов диссертационного исследования.

В качестве рекомендации можно отметить, что представленные исследования и методические материалы могут быть включены в учебный процесс при подготовке автомобильных инженерных кадров.

5. Замечания по работе

Наряду с достоинствами работа имеет некоторые недостатки, а именно:

- 1) В п. 2 выводов автором приводится – «Создана методика комплексной оценки и

- обеспечения безопасности колесного транспортного средства»,* после прочтения автореферата становится понятной «...методика оценки...», но не ясно что подразумевается автором под «...методикой обеспечения...»?
- 2) На стр. 15 автореферата приведена часть разработанной методики, в которой учитывается деформация рессор и шин, однако из автореферата не ясно, насколько применима разработанная методика при применении в конструкции ТС различных типов упруго-демпфирующих элементов?
- 3) В связи с чем не зарегистрированы авторские права на созданную программу на ЭВМ для расчета угла опрокидывания?

Отмеченные замечания носят частный характер и не снижают значимости полученных автором результатов, а также общего положительного впечатления от работы. Предложенные рекомендации могут быть учтены автором в дальнейших научных исследованиях.

6. Заключение

В целом рассматриваемая квалификационная научно-исследовательская работа, выполненная лично автором, в которой решена актуальная научная задача по обеспечению безопасности колесных транспортных средств при внесении изменений в их конструкцию, имеет важное прикладное значение. Достоверность выводов базируется на теоретических разработках, данных моделирования и результатах экспериментов.

На основании изложенного представленная к защите работа представляет собой исследовательскую научно-квалификационную работу, соответствующую Положению ВАК РФ о присуждении учёных степеней, утвержденному Правительством РФ от 24.09.2013 №843, требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор Кириллов Кирилл Александрович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Доктор технических наук, доцент,
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
Кафедра ЛТ-7 «Транспортного-
технологические средства и
оборудование лесного комплекса»
профессор
доктор технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»



Дыгало Владислав
Геннадиевич

Кандидат технических наук,
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
Кафедра ЛТ-7 «Транспортного-
технологические средства и
оборудование лесного комплекса»
доцент

кандидат технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»



Клубничкин Владислав
Евгеньевич

141005, Московская обл., г. Мытищи, ул. 1-я Институтская, д. 1
МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана
УЛК-1, к. 1601, 1603, 1604
Телефон/факс: 8 (498) 687-35-93
E-mail: caf-kgm@mgul.ac.ru

Подпись Дыгало В.Г. и Клубничкина В.Е. заверяю

