

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кулагина Дмитрия Александровича
«Разработка основ метода определения ресурса несущих элементов ходовой части
автомобиля на базе технологии виртуального и полунатурного эксперимента»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Работа посвящена разработке метода и процедуры формирования форсированного синтетического цикла нагружения ходовой части автомобиля на основе теории масштабирования колесных и трансмиссионных нагрузок.

В работе представлены: форсированный базовый цикл нагружения ходовой части автомобиля соответствующий программе полигонных испытаний; методика и процедура его формирования; методика разработки комплекса многозвенных математических моделей для исследования нагруженности компонентов ходовой части автомобиля и испытательный стенд, а так же результаты моделирования и валидации предложенного метода.

Замечания по автореферату:

- на стр. 18 автореферата отмечено, что «Также имеют место особенности работы с тензометрическими датчиками», в тоже время перечень конкретных факторов, оказывающих влияние на точность использования не выделен;

- в названии диссертации выделен термин «несущие элементы ходовой части автомобиля» и заявлено определение ресурса, на стр. 19 автореферата отмечено, что «не были обнаружены отказы направляющего аппарата подвески», там же «многие компоненты силовой структуры подвески выдержали всю программу испытаний» не понятно в таком случае что является несущим элементом ходовой части автомобиля;

- на стр. 20 автореферата отмечено, что «длительность полунатурных испытаний модуля подвески 333,7 часа», а на стр. 8 автореферата отмечено, что «длительность цикла форсированных испытаний 289 часов», не понятно, чем обусловлена разница в часах.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор КУЛАГИН Виктор Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Научный руководитель ИЦ "SimTech"
Белорусско-Российского университета,
к.т.н., доцент


 О. В. Леоненко
20.09.2022 г.

Подпись О.В.Леоненко, удостоверяю
Начальник отдела кадров
Белорусско-Российского университета

БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Подпись удостоверяю:
Инженер отдела кадров
"24" 09 2022
Подпись  Б. Б. Скарыно

Я Леоненко Олег Викторович, волею согласен на выполнение своих персональных обязанностей в Белорусско-Российском университете, связанное с защитой диссертации Кулагина Д.А. и их дальнейшую обработку.

Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», Инжиниринговый центр «SimTech» 212000 Республика Беларусь, г. Могилев, ул. Ленинская, 89а, e-mail info@sim-tech.by, научный руководитель; доцент, к.т.н., 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

 20.08.22