

## ОТЗЫВ

научного руководителя Харитонова Сергея Александровича  
на диссертационную работу Лихачёва Дмитрия Сергеевича  
«Особенности вибронагруженности и пути снижения крутильных колебаний в  
трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой», представленную  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03  
«Колесные и гусеничные машины»

Лихачёв Дмитрий Сергеевич в 2013 г. закончил с отличием Федеральное  
государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет  
имени Н.Э. Баумана» (МГТУ им. Н.Э. Баумана) с присуждением квалификации  
инженера по специальности 190202 «Многоцелевые гусеничные и колесные ма-  
шины». В этом же году поступил на заочное отделение аспирантуры ГНЦ РФ  
ФГУП «НАМИ» по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Последние годы обучения в университете он совмещает с конструкторской  
деятельностью в Государственном научном центре Российской Федерации ФГУП  
«НАМИ», где прошел путь до инженера-конструктора I-ой категории. В настоя-  
щее время он занимается проектированием трансмиссий перспективных машин  
различного назначения.

Представленная Д.С. Лихачёвым к защите диссертация решает актуальную  
научную задачу прогнозирования динамической нагруженности трансмиссии  
транспортных средств с комбинированными энергоустановками на стадии проек-  
тирования, определения резонансных режимов работы и рациональных способов  
снижения уровня динамической нагруженности элементов трансмиссии.

При выполнении диссертационной работы Лихачёв Дмитрий Сергеевич  
проявил высокий уровень владения современными программными комплексами:  
Компас, NX, Solid Works, LMS Amesim, MathCad.

За время обучения в аспирантуре Лихачёв Дмитрий Сергеевич освоил и  
прошел все этапы научного исследования от формирования гипотезы и поисковых  
экспериментов до создания математических закономерностей, экспериментальной  
оценки их корректности и достоверности, внедрения полученных результатов в  
процесс проектирования элементов трансмиссий транспортных средств.

Лихачёв Дмитрий Сергеевич принимал активное участие в отечественных и  
международных научно-технических конференциях, на которых обсуждались ре-  
зультаты его диссертационного исследования.

Считаю, что диссертация Лихачёва Дмитрий Сергеевича «Особенности вибраонагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой» представляет собой самостоятельную, завершенную, научно-квалификационную работу, имеющую научную новизну и практический интерес при проектировании трансмиссий автомобильного транспорта.

Лихачёв Дмитрий Сергеевич сформировался как квалифицированный научный сотрудник, способный самостоятельно решать сложные научно-технические задачи. Из результатов выполненного им диссертационного исследования следует вывод о том, что он достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель к.т.н.,  
доцент кафедры СМ-9  
МГТУ им. Н.Э. Баумана

С.А. Харитонов

21.04.2017