

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЛИХАЧЁВА Дмитрия Сергеевича:
«Особенности виброн нагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Диссертация Лихачёва Дмитрий Сергеевича «Особенности виброн нагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой» решает актуальную научную задачу прогнозирования динамической нагруженности трансмиссии транспортных средств (ТС) с комбинированными энергоустановками (КЭУ) на стадии проектирования, определения резонансных режимов работы и рациональных способов снижения уровня динамической нагруженности элементов трансмиссии.

Новизной представленных в работе исследований являются метод прогнозирования виброн нагруженности ТС с КЭУ и имитационная модель динамики механической системы.

Степень достоверности предложенных решений и результатов работы достигается использованием математического моделирования на основе фундаментальных законов и уравнений механики. Экспериментальные исследования проведены на полигоне испытательного центра НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» с использованием поверенных и аттестованных средств измерения и обработки результатов эксперимента.

Диссертационная работа Лихачёва Д.С. прошла достаточную апробацию. Основные положения, научные и практические результаты опубликованы в журналах из перечня ВАК.

Необходимо сделать следующие замечание – в автореферате не указаны формы колебаний собственных частот механической системы.

Отмеченный недостаток не снижает качества проделанного исследования и не влияет на главные положительные результаты теоретической и практической части диссертации.

Следует отметить, что представленная диссертация является научно квалифицированной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны научные положения, совокупность которых можно квалифицировать как изложение научно-обоснованных решений, реализация которых вносит значительный вклад в развитие науки и техники. В целом, диссертационная работа «Особенности виброн нагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой» отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Лихачёв Дмитрий Сергеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Заведующий кафедрой наземных
транспортно-технологических систем,
к.т.н., доцент

Корсан

11.07.17.

Коростелев С.А.

Справочные данные:

Коростелев Сергей Анатольевич, 656038, г. Барнаул, проспект Ленина, д. 46,
ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»,
тел.: 8 (3852) 29-08-15, e-mail: korsan73@mail.ru. Кандидатская диссертация по специальности
01.02.06 - «Динамика, прочность машин приборов и аппаратуры».

