

В совет по защите диссертаций
Д 217.014.01
при Федеральном государственном
унитарном предприятии «НАМИ»
125438, г. Москва, ул. Авиамоторная, д.2,
Федеральное государственное унитарное
предприятие «НАМИ»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Лихачева Дмитрия Сергеевича
на тему «Особенности вибронагруженности и пути снижения крутильных колебаний в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины»

Диссертация Лихачева Д. С. посвящена решению проблемы конструирования автомобилей с комбинированной силовой установкой (КЭУ) за счёт разработки метода определения вибронагруженности элементов трансмиссий транспортных средств с КЭУ и рабочих параметров гасителей крутильных колебаний. Разработка методики, по мнению автора, должна базироваться на методах теоретической механики, имитационного моделирования и вычислительной математики. Учитывая то, что в настоящее время существует недостаток в инструментальных средствах и способах определения динамической нагруженности узлов трансмиссий автомобилей с КЭУ на стадии проектирования, тема диссертационной работы представляется актуальной.

Автором чётко сформулированы цель работы и задачи исследования, выбраны объект и предмет исследования, обоснованы методы, которые применены при исследовании. Предметами научной новизны работы автора являются разработанная методика прогнозирования динамической нагруженности трансмиссий ТС с КЭУ и имитационная модель динамики механической системы «ДВС - ЭД - АКП - ТС».

Основные разделы диссертации выполнялись в рамках НИР по заданию Минобрнауки РФ.

В качестве **замечания** можно указать, что из автореферата непонятно, рассматривалось ли влияние различных компоновочных схем КЭУ на динамическую нагруженность элементов трансмиссий автомобиля.

Указанное замечание не снижает теоретической и практической значимости диссертационной работы, которая представляет значительный научный и практический интерес, является законченным научным исследованием, отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а её автор Лихачев Дмитрий Сергеевич заслуживает

