

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Лихачёва Дмитрия Сергеевича**
«**Особенности вибронагруженности и пути снижения крутильных колебаний**
в трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Диссертационная работа Лихачёва Д.С. посвящена исследованию динамической нагруженности трансмиссий транспортных средств (ТС) с комбинированной энергоустановкой (КЭУ) и определению параметров гасителей крутильных колебаний.

Тему работы, несомненно, следует считать актуальной.

Теоретическая и практическая значимость исследования обоснована тем, что разработанный метод прогнозирования резонансных режимов работы и снижения уровня динамической нагруженности элементов трансмиссии ТС с КЭУ при использовании современных средств имитационного моделирования динамики механической системы позволяет определить необходимое место расположения ГКК и его параметры на ранних стадиях проектирования трансмиссии, а не в процессе доводки конструкции.

В экспериментах, проведенных автором с целью подтверждения результатов моделирования и выводов, используется современная измерительная и регистрирующая аппаратура. Дорожные испытания проведены в полном объеме и подтверждают полученные соискателем выводы.

Автор диссертации провел серьезную работу, которая нашла свое отражение в 7 научных трудах, из которых 4 опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, имеет патент на изобретение.

В качестве замечания по автореферату следует указать, что при описании комплекса информационно-измерительной аппаратуры не указано как было осуществлено электроснабжение оборудования.

В целом работа выполнена на высоком научно-техническом уровне.

Выполненный соискателем большой объем экспериментальной и теоретической работ, их большая практическая важность позволяют утверждать, что подготовленная диссертация отвечает критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а её автор Лихачёв Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Заведующий кафедрой «Автомобили»
ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»,
кандидат технических наук, профессор

Шпитко Георгий Николаевич



640020, г. Курган, ул. Советская, 63, строение 4
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»
тел.: (83522)-65-49-47,
E-mail: shpitko@mail.ru
Кандидатская диссертация по специальности
05.05.03-«Автомобили и тракторы».

ВЕРНО
Зав. канцелярией
Козлова М.А.
« 11 » 07 2017 г.