

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лихачёва Дмитрия Сергеевича  
«Особенности вибронагруженности и пути снижения крутильных колебаний в  
трансмиссии автомобиля с комбинированной энергоустановкой»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Повышение технического уровня современных автомобилей непосредственно связано с проблемами снижения вибрационных нагрузок, которые в значительной степени определяют как долговечность транспортного средства (ТС), так и его комфортабельность. Снижение уровня колебательных нагрузок в трансмиссиях ТС решается многими автопроизводителями мира и приобретает все большее значение.

В рамках научно-исследовательской работы разработан метод прогнозирования резонансных режимов работы и снижения уровня динамической нагруженности элементов трансмиссии ТС с комбинированной энергетической установкой при использовании современных средств имитационного моделирования динамики механической системы, который позволяет определить необходимое место расположения гасителя крутильных колебаний и его параметры на ранних стадиях проектирования трансмиссии, а не в процессе доводки конструкции.

Использование методического подхода в решении проблем вибронагруженности трансмиссий ТС определяет актуальность и практическую ценность диссертационной работы.

В экспериментах, проведенных автором с целью подтверждения результатов моделирования и выводов, используется современная измерительная и регистрирующая аппаратура. Дорожные испытания проведены в полном объеме и подтверждают полученные соискателем выводы.

Из авторефера неясно изучалось ли применение упруго-диссипативного гасителя крутильных колебаний для снижения динамической нагруженности трансмиссии.

Тем не менее, указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает значимость полученных в диссертации результатов.

По актуальности, научной новизне, практической значимости и степени обоснованности научных положений и рекомендаций, подготовленная диссертация отвечает критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Лихачёв Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Руководитель проекта службы исполнительного  
вице-президента по инжинирингу

ПАО «АВТОВАЗ», к.т.н., доцент

Н.С. Соломатин

05.07.2017



Контактная информация:

Соломатин Николай Сергеевич

Адрес: 445037, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Заставная, д. 2.

ПАО «АВТОВАЗ», Служба исполнительного вице-президента по инжинирингу.

Тел.: (8482) 640819. Моб. тел. (919) 816-20-31. E-mail: nikolay.solomatin@vaz.ru,

Кандидатская диссертация по специальности – 05.05.03.