

ОТЗЫВ

научного руководителя Демьянушко Ирины Вадимовны
на диссертационную работу Логинова Евгения Михайловича
«Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности
колес автотранспортных средств», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и
гусеничные машины»

Логинов Евгений Михайлович в 2011 г. закончил с отличием Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), с присвоением квалификации инженера по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», а также получил квалификацию переводчика английского языка в сфере профессиональной коммуникации. В 2012-2014 гг. обучался в ФГБОУ ФПО Финансовом университете при Правительстве РФ, где получил второе образование по специальности «Мастер делового администрирования - Master of Business Administration (MBA)» по специализации «Стратегическое управление» и с 2011 года он работает в АО «Мерседес-Бенц РУС», в настоящее время занимает должность руководителя подразделения по управлению проектами и бизнес - процессами.

В 2011 г. Логинов Евгений Михайлович поступил на заочное отделение аспирантуры ФГБОУ ВПО «Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)» на кафедру «Автомобили» и закончил аспирантуру в 2015 г. С 2016 года он совмещает работу в АО «Мерседес-Бенц РУС» с преподавательской деятельностью на 0, 25 ставки в ФГБОУ ВО МАДИ в должности ассистента кафедры «Строительная механика», где он проводит практические занятия на вечернем отделении факультета "Автомобильный транспорт", консультирует магистрантов кафедры

по вопросам численных методов расчетного анализа автомобильных конструкций.

Представленная Е.М. Логиновым к защите диссертация посвящена разработке комплексного метода расчетной оценки прочности колес под действием нагрузок, реализуемых в условиях сертификационных испытаний, с использованием современного вычислительного аппарата МКЭ. Работа актуальна в связи с тем, что до настоящего времени при исследованиях прочности колеса рассматривались только отдельные предметные задачи, в основном, определения НДС в колесах при статическом нагружении, Общий подход к расчетной оценке прочности и долговечности конструкций колес различной конфигурации, технологии изготовления, при основных нагрузках, возникающих в эксплуатации отсутствовал. Диссертант комплексно подошел к созданию общего метода расчетного анализа различных колес, основываясь на своем опыте решения задач с использованием современного аппарата численных методов. При этом Е.М. Логинов проанализировал условия возникновения основных нагрузок, действующих на автомобильное колесо и правильно сформулировал задачу – создать комплекс методик виртуального эксперимента, повторяющего сертификационные испытания колес ТС, который мог бы использоваться при проектировании различных конструкций. Он творчески участвовал в экспериментальных исследованиях колес ТС, которые проводились в колесной лаборатории МАДИ, совместно с В.В. Мироновой и А.М. Вахромеевым, проводил самостоятельно расчетный анализ колес различных производителей с использованием современных расчетных программных комплексов, которыми овладел в совершенстве. В частности, он проводил масштабные исследования алюминиевых литых колес фирмы «КРИСТА», сборных колес Кременчугского колесного завода и др. Он сумел обобщить эти исследования и сформулировать общий комплексный подход к анализу прочности и надежности колес ТС.

Результаты исследования представлялись и обсуждались на Международных конференциях молодых ученых МИКМУС-2011 и МИКМУС-2014 (Москва, ИМАШ РАН, декабрь 2011 и 2014 гг.), на ежегодных научных конференциях ФГБОУ ВО МАДИ (Москва, 2009-2017 гг.), «Международной научно-технической конференции ААИ «Автомобиле- и тракторостроение в России» (Москва, МГМУ (МАМИ), март 2012 г.) и на Международной конференции по теории механизмов и машин IFToMM-2014 (г. Тяньцзинь, КНР, 2014 г.). Работа по исследованию усталостной прочности штампованных колес докладывалась на 14-м Мировом конгрессе по теории механизмов и машин IFToMM (г. Тайпей, Тайвань, 2015 г.).

Считаю, что Е.М. Логинов в ходе работы над диссертацией убедительно показал, что он способен самостоятельно решать сложные научно-технические задачи в вопросах автомобильной техники и является сформировавшимся исследователем в области колесных и гусеничных машин.

Диссертация Е.М. Логинова является законченной научно-технической работой, имеет научную новизну и практический интерес для предприятий занимающихся проектированием и изготовлением колес для автомобильного транспорта. Рекомендую работу Е.М. Логинова «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств» к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины».

Научный руководитель,
доктор технических наук, профессор,
Академик Российской академии транспорта,
Заслуженный деятель науки и техники РФ

И.В. Демьянушко

Справочные данные:

Демьянушко Ирина Вадимовна, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, Заслуженный деятель науки и техники РФ,

