Протокол № 3

заседания диссертационного совета Д 217.014.01

от 17.05.2017

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 23 человек. Присутствовали на заседании 16 человек.

Председатель: д. техн.наук, профессор Гируцкий Ольгерт Иванович

Присутствовали: д.т.н., профессор Бахмутов Сергей Васильевич (зам. председателя), к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич (ученый секретарь), д.т.н., профессор Грифф Мирон Исаакович, д.т.н., профессор Девянин Сергей Николаевич, д.т.н. Зленко Михаил Александрович, д.т.н., профессор Каменев Владимир Фёдорович, д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович, д.т.н., доцент Козлов Андрей Викторович, д.т.н., профессор Котиев Георгий Олегович, д.т.н., профессор Кутенёв Вадим Фёдорович, д.т.н., профессор Петрушов Владимир Алексеевич, д.т.н., с.н.с. Сайкин Андрей Михайлович, д.т.н., доцент Тер-Мкртичьян Георг Георгович, д.т.н., д.т.н., профессор Фомин Валерий Михайлович, д.т.н., профессор Яманин Александр Иванович.

Слушали: Заключение экспертной комиссии диссертационного совета Д 217.014.01 по диссертации Логинова Евгения Михайловича «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Постановили:

Комиссия диссертационного совета Д 217.014.01 в составе доктора технических наук, профессора Петрушова Владимира Алексеевича (председатель), доктора технических наук, профессора Котиева Георгия Олеговича и доктора технических наук, профессора Гриффа Мирона Исааковича рассмотрела материалы по диссертации Е.М. Логинова.

Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Соответствие диссертации профилю специальности и отрасли науки

Диссертация Логинова Е.М. «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств» представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Диссертация соответствует п. 1 Методы оптимизационного синтеза транспортных средств, их отдельных функциональных узлов и механизмов, п. 2 «Математическое моделирование и исследование кинематики, статики и динамики в транспортных средствах, их узлах и механизмах» и п. 3 «Методы расчета и проектирования транспортных средств, в том числе с учетом их полного жизненного цикла» паспорта специальности 05.05.03.

В ней решена актуальная научная задача по разработке комплексного метода расчетной оценки НДС колес ТС различных конструкций и технологий изготовления, содержащего обоснованную последовательность методик расчетов, основанных на базе современных расчетных программных комплексов КЭ-анализа и формулировке адекватных рекомендаций по созданию КЭ-моделей колес различной конфигурации и по проведению расчетно–экспериментального анализа прочности и надежности (долговечности) колес ТС при разных видах нагружения.

Таким образом, диссертация по содержанию соответствует специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины», по которой совету Д217.014.01 предоставлено право проведения защиты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата наук и доктора наук.

2. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором

По теме диссертации автором опубликовано 11 печатных работ, включая 4 публикации в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук. Содержание работы отражено в следующих публикациях:

1. Логинов Е.М. Исследование напряженно-деформированного состояния литых автомобильных колес при ударных нагрузках / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М. // Машиностроение и инж. образование. – 2012. – № 1(30). – С. 42-49 **(входит в перечень ВАК).**

2. Логинов Е.М. Влияние технологии сборки штампованных колес большой размерности на усталостную прочность / Демьянушко И.В., Логинов Е.М., Миронова В.В., Вахромеев А.М. // Машиностроение и инж. образование. – 2014. – № 4(41). – С. 33-42 **(входит в перечень ВАК).**

3. Логинов Е.М. Оценка влияния условий сборки тракторных колес на их усталостную прочность / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М., Вахромеев А.М. // Грузовик. – 2015. – № 6. – С. 4-6 **(входит в перечень ВАК).**

4. Логинов Е.М. Современное состояние методов расчетного анализа прочности и надежности колес автотранспортных средств / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М. // Известия МГТУ «МАМИ». – 2015. – Т 4. – № 2(24). – С. 59-67 **(входит в перечень ВАК).**

5. Логинов Е.М. Моделирование колес автотранспортных средств в системах автоматизированного проектирования / Демьянушко И.В., Логинов Е.М. // Материалы 65-ой Междунар. науч.-техн. конф. Ассоц. автомобил. инженеров (ААИ) «Приоритеты развития отечественного автотракторостроения и подготовки инженерных и научных кадров», Междунар. науч. симпозиума «Автотракторостроение – 2009». – Москва, 2009. – Кн. 5. – С. 76-79.

6. Логинов Е.М. Разработка механико-математических моделей для обеспечения автоматизированной поддержки жизненного цикла колес транспортных машин / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М. // Проблемы механики современных

машин: материалы Четвертой Междунар. конф. / М-во образования и науки Российской Федерации, Федеральное агентство по образованию, Российская акад. наук, Науч. совет РАН по проблемам машиноведения и технологических процессов [и др.]; [редкол.: В.С. Балбаров (отв. ред.) и др.]. – Улан-Удэ, 2009. – Т.1. – С. 125-129.

7. Логинов Е.М. Создание модели 3-х мерного изображения колеса с использованием САПР SOLIDWORKS 2009 / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М. // Труды Конгресса по интеллектуал. системам и информ. технологиями (IS&IT'11, Дивноморское, 2-9 сентября 2011 г.): научн. изд.: в 4 т. – Москва, 2011. – Т. 2. – С. 148-152.

8. Логинов Е.М. Моделирование и напряженно-деформированное состояние литых автомобильных колес при ударных нагрузках / Демьянушко И.В., Миронова В.В., Логинов Е.М. // Тез. докл. на XXIII Междунар. инновац.-ориентир. конф. молодых ученых и студентов по проблемам машиноведения (МИКМУС – 2011). – Москва, 2011. – С. 119.

9. Логинов Е.М. Расчет и экспериментальное исследование напряженно-деформированного состояния автомобильных колес на статическую нагрузку / Демьянушко И.В., Логинов Е.М., Миронова В.В. – Москва: МАДИ, 2014. – 48 с.

Также основные положения и результаты диссертационной работы были заслушаны и обсуждены:

– на Международной конференции молодых ученых МИКМУС-2011 (г. Москва, ИМАШ РАН, декабрь 2011 г.),

– на Международной конференции молодых ученых МИКМУС-2014 (г. Москва, ИМАШ РАН, декабрь 2014 г.),

– на ежегодных научных конференциях ФГБОУ ВО МАДИ (г. Москва, 2009-2017 гг.),

– на Международной научно-технической конференции ААИ «Автомобиле- и тракторостроение в России» (г. Москва, МГМУ (МАМИ), март 2012 г.)

– на Международной конференции по теории механизмов и машин IFToMM-2014 (г. Тяньцзинь, КНР, 2014 г.).

– на 14-м Мировом конгрессе по теории механизмов и машин IFToMM (г. Тайпей, Тайвань, 2015 г.).

В публикациях соискателя и сделанных докладах основные положения и результаты диссертационного исследования отражены достаточно полно.

Выводы

1. Диссертация Логинова Евгения Михайловича «Разработка комплексного метода расчетной оценки прочности и надежности колес автотранспортных средств» соответствует специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

2. Результаты диссертационного исследования в полном объеме отражены в публикациях, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

3. Диссертационная работа Логинова Е.М. удовлетворяет требованиям «Положение о совете по защите диссертаций …», предъявляемых к кандидатским диссертациям. Она является самостоятельным научным исследованием, посвященным решению важной научной задачи по разработке комплексного метода расчетной оценки НДС колес ТС различных конструкций и технологий изготовления, содержащего обоснованную последовательность методик расчетов, основанных на базе современных расчетных программных комплексов КЭ-анализа и формулировке адекватных рекомендаций по созданию КЭ-моделей колес различной конфигурации и по проведению расчетно – экспериментального анализа прочности и надежности (долговечности) колес ТС при разных видах нагружения.

4. Диссертация может быть принята к защите в диссертационном совете Д217.014.01.

5. Комиссия рекомендует назначить ведущей организацией Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет».

6. Комиссия рекомендует просить дать согласие выступить официальными оппонентами:

– доктора технических наук (специальность 05.05.03) Русанова Олега Александровича – профессора кафедры «Наземные транспортные средства» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский политех);

– кандидата технических наук (специальность 05.05.03), доцента Карташова Александра Борисовича – доцента кафедры СМ-10 (Колесные машины) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана» (национальный исследовательский университет).

Рекомендуемая дата защиты – 26 июля 2017 г.

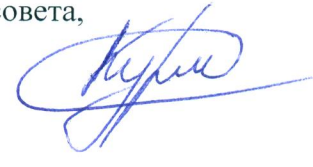
Соискателем разрешена публикация автореферата.

Результаты голосования: «за» - 16, «против» - 0, «воздержался» - 0.

Председатель диссертационного совета,

д.т.н., профессор Гируцкий Ольгерт Иванович

Ученый секретарь диссертационного совета,

к.т.н., доцент  Курмаев Ринат Ханяфиевич