В диссертационный совет Д217.014.01

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте

(Согласие на оппонирование)

Я, Карташов Александр Борисович,
Фамилия имя отчество

согласен быть официальным оппонентом Логинова Евгения Михайловича
фамилия имя отчество

по кандидатской (докторской) диссертации на тему РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОГО МЕТОДА РАСЧЕТНОЙ ОЦЕНКИ ПРОЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ КОЛЕС АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

О себе сообщаю:

Ученая степень кандидат технических наук

Шифр и наименование специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Ученое звание –

Должность доцент кафедры СМ-10 (Колесные машины) ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н.Э. Баумана» (национальный исследовательский университет)

Место и адрес работы ФГБОУ ВО «МГТУ им. Н.Э. Баумана» (национальный исследовательский университет). 105005, г. Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1

Телефон, e-mail (оппонента) +7 (499) 263 61 40; kartashov@bmstu.ru

Перечень опубликованных работ по специальности оппонируемой диссертации за последние 5 лет:

1. Еремин Г.П. Теоретическая оценка работоспособности перспективных конструкций пневматических шин / Еремин Г.П., Карташов А.Б. // Инженерный журнал: наука и инновации [Электронный ресурс]. - 2012. - № 10(10). - Режим доступа: http://engjournal.ru/articles/407/407.pdf (дата обращения: 20.06.2017).

2. Карташов А.Б. Обзор и анализ современных конструкций колесных вставок безопасности / Карташов А.Б., Еремин Г.П. // Журнал автомобильных инженеров. - 2014. - № 6(89). - С. 38-41.

3. Карташов А.Б. Обзор и анализ современных конструкций колесных вставок безопасности / Карташов А.Б., Еремин Г.П. // Журнал автомобильных инженеров. - 2015. - № 1(90). - С. 10-15.

4. Еремин Г.П. Экспериментальное исследование тепловой нагруженности безопасных колес / Еремин Г.П., Карташов А.Б., Смирнов А.А. // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. - 2015. - №4(661). - С. 49-56.

5. Евсеев К.Б. Поиск оптимальных конструктивных параметров направляющих элементов подвески автомобиля класса «Формула студент» / Евсеев К.Б., Карташов А.Б. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2015. - Т. 1. - №3(25). - С. 32-37.

6. Еремин Г.П. Расчетно-экспериментальный метод определения конструктивного облика колесных вставок безопасности / Еремин Г.П., Карташов А.Б., Смирнов А.А. // Известия МГТУ «МАМИ». - 2015. - Т. 1. - №3(25). - С. 37-45.

7. Арутюнян Г.А. Анализ истории развития и актуальности применения несущих систем из композиционных материалов / Арутюнян Г.А., Карташов А.Б. // Журнал автомобильных инженеров. - 2015. -№5(94). - С. 60-66.

8. Евсеев К.Б. Актуальность применения винтовых пружин, выполненных с использованием полимерных композиционных материалов, в системах подрессоривания современных автомобилей / Евсеев К.Б., Карташов А.Б. // Журнал автомобильных инженеров. - 2016. - №4(99). - С. 6-11.

9. Kotiev G.O. Designs and Development of Russian Scientific Schools in the Field of Cross-Country Ground Vehicles Building / Kotiev G.O., Padalkin B.V., Kartashov A.B., Dyakov A.S. // ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences. - 2017. - V. 12. - No 4. - P. 1064-1071.

10. Евсеев К.Б. Моделирование упругих свойств винтовых пружин, выполненных с применением полимерных композиционных материалов в системах подрессоривания колесных машин с учетом реологических свойств / Евсеев К.Б., Карташов А.Б. // Журнал автомобильных инженеров. - 2017. - №3 (104). - С. 17-21.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

23.06.2017 г. / А.Б. Карташов /

ВЕРНО
ВРИО НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
МГТУ ИМ. Н.Э. БАУМАНА
А.Г. МАТВЕЕВ