

ОТЗЫВ

научного консультанта на работу соискателя

степени доктора технических наук Лукшо Владислава Анатольевича

по теме: «Комплексный метод повышения энергоэффективности газовых двигателей с высокой степенью сжатия и укороченными тактами впуска и выпуска»

Представленная диссертационная работа посвящена разработке научных основ и комплекса технических мероприятий, направленных на создание газовых двигателей нового поколения, конвертируемых из дизелей.

Природный газ наиболее весомая альтернатива жидким моторным топливам нефтяного происхождения. В соответствии с принятыми решениями Правительства РФ, потребление газа должно существенно вырасти, главным образом за счёт увеличения доли автобусов и коммунальной техники, работающих в городских условиях и переведенных на использование газового топлива.

В последние годы автопроизводители, в том числе и отечественные, начали увеличивать производство автомобилей и автобусов с газовыми двигателями, созданными на базе дизельных двигателей. Однако непреложным остаётся факт, что АТС с газовыми двигателями имеют худшие показатели эксплуатационного расхода топлива по сравнению с аналогичными по рабочему объёму дизельными двигателями.

Учитывая, что вопросы экономической целесообразности при переходе на альтернативные виды топлива имеют первостепенное значение, достижение высокой топливной экономичности газовых двигателей является обязательным условием успеха в деле расширения применения газовых топлив. Определение оптимальных законов управления рабочим процессом через конструктивные и регулировочные параметры двигателя при конвертации его в газовый с целью достижения наилучшей топливной экономичности и является одной из основных проблем сегодняшнего двигателестроения.

Вышеизложенное определяет, что выбранная тема исследования – теоретическое и экспериментальное обоснование и разработка комплексного метода повышения топливной экономичности и достижения высоких мощностных показателей газовых двигателей, является актуальной.

Поэтому проведенные соискателем работы по созданию газовых двигателей являются актуальными и имеют большое научно-практическое и экономическое значение для народного хозяйства нашей страны.

Соискатель к.т.н. В.А. Лукшо в процессе выполнения работы с 1987 г. по настоящее время проявил необходимую целеустремленность, профессиональную грамотность и

