

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

ЮУрГУ

Проспект Ленина, 76, Челябинск, Россия 454080, тел./факс (351)267-99-00, e-mail: info@susu.ru, www.susu.ru
ОКПО 02066724, ОГРН 1027403857568, ИНН/КПП 7453019764/745301001

23.10.2020

№ 13-309/01-798

На № _____ от _____

Председателю Диссертационного
совета Д 217.014.01
при ФГУП «НАМИ»
Адрес: 125438, г. Москва,
ул. Автомоторная, д.2
О.И. Гируцкому

Уважаемый Ольгерт Иванович !

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» даёт согласие выступить в качестве ведущей организации и предоставить отзыв на диссертацию Надарейшвили Гиви Гурамовича на тему «Научные основы создания комплексных систем обеспечения современных экологических и акустических показателей двигателей внутреннего сгорания», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели».

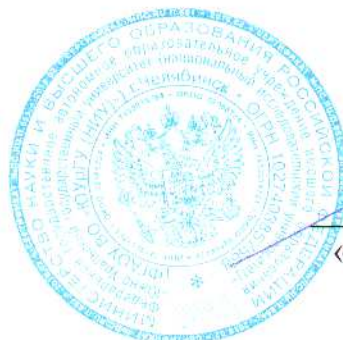
Приложение: сведения о ведущей организации на 3 л. в 1 экз.

Ректор

А.Л. Шестаков

Исп. Малозёмов
351-267-95-12

99325



«УТВЕРЖДАЮ»
Ректор ФГАОУ
ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

А.Л. Шестаков
«__» _____ 2020 г.

МП

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Надарейшвили Гиви Гурамовича на тему «Научные основы создания комплексных систем обеспечения современных экологических и акустических показателей двигателей внутреннего сгорания», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели»

Полное наименование организации – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)».

Сокращенное наименование организации – ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)».

Полное наименование на английском языке – Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education «South Ural State University (national research university)».

Сокращенное наименование на английском языке – FSAEиHE SUSU (NRU).

Место нахождения:

Юридический адрес: Россия, 454080 Челябинск, проспект Ленина, 76.

Почтовый адрес: Россия, 454080 Челябинск, проспект Ленина, 76.

Телефон: +7 (351) 267-99-00.

Факс: +7 (351) 267-99-00.

Электронная почта: info@susu.ru.

Официальный сайт: <https://www.susu.ru/>.

Руководитель организации: Ректор Шестаков Александр Леонидович.

Научный руководитель организации: Ректор, д.т.н., профессор, председатель Ученого совета Шестаков Александр Леонидович.

Проректор по научной работе: д.т.н., доцент Коржов Антон Вениаминович.

Структурное подразделение по профилю диссертации:

Кафедра «Двигатели внутреннего сгорания и электронные системы автомобилей».

Основными задачами кафедры являются:

- обучение студентов теоретическим основам двигателестроения, методам проектирования, расчета, конструирования, исследования, диагностики и ремонта ДВС и автомобильной электронике:

- выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области поршневого двигателестроения.

Направления работы:

- повышение мощности, топливной экономичности, экологической безопасности и надежности ДВС;

- совершенствование топливной аппаратуры, систем газотурбинного наддува и промежуточного охлаждения наддувочного воздуха»

- повышение надежности деталей кривошипно-шатунного механизма и цилиндра-поршневой группы;

- разработка математических моделей рабочих процессов поршневых ДВС.

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент Лазарев Владислав Евгеньевич.

Телефон: +7 (351) 267-90-98.

Электронная почта: lazarevve@susu.ru.

Список основных публикаций работников организации по теме диссертации:

1. Кукис, В.С. Повышение экологической безопасности силовых установок транспортных средств (монография) / В.С. Кукис, А.А. Малозёмов, Е.А. Омельченко, В.П. Босяков, А.Г. Савиновских, Д.А. Новикова. – Челябинск: ОУ ВО «Южно-Уральский институт управления и экономики», 2019, 218 с.

2. Lazarev, E.A. Optimization of parameters for fuel combustion process of diesel working cycle improvement / E.A. Lazarev, V.E. Lazarev, M.A. Matsulevich // Lecture Notes in Mechanical Engineering. – № 9783319956299, 2019. – С. 35 – 46.

3. Малозёмов, А.А. Разработка математической модели и программного обеспечения для имитационного моделирования поршневых ДВС / А.А. Малозёмов, В.С. Кукис, Р.Р. Гимазетдинов // Двигателестроение. – № 3, 2018. – С. 3 – 9.

4. Малозёмов, А.А. Разработка программного обеспечения для расчета и оптимизации рабочих процессов дизелей и топливоподачи / А.А. Малозёмов // Сборник научно-технических и информационных материалов АО НПК «Уралвагонзавод» за 2016 год. № 14. – Нижний Тагил: АО НПК «Уралвагонзавод». – 2017, С. 206 – 213.

5. Lazarev, E.A. Performance evaluation of compression-to-combustion transition process in diesel engine cylinder / E.A. Lazarev, M.A. Matculevich, V.E. Lazarev // Procedia Engineering. – 2017. – С. 44 – 49.

6. Кукис, В.С. Влияние утилизационной системы когенерационной установки с поршневым двигателем внутреннего сгорания на её экологические показатели / В.С. Кукис, Е.А. Омельченко, О.В. Щербакова // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – № 2, 2018. – С. 105 – 108.

7. Кукис, В.С. Снижение выброса твердых частиц с отработавшими газами двс за счет повышения эффективности работы каталитического нейтрализатора / В.С. Кукис, Е.А. Омельченко // Известия Московского государственного технического университета МАМИ. – № 4 (38), 2018. – С. 49 – 54.

8. Омельченко, Е.А. Перспективная система повышения экологической безопасности двигателей военной автомобильной техники / Е.А. Омельченко, В.С. Кукис // Наука и военная безопасность. – № 3 (6), 2016. – С. 157 – 159.

9. Камалтдинов, В.Г. Улучшение показателей токсичности отработавших газов дизелей при подаче воды в цилиндры / В.А. Марков, В.Г. Камалтдинов, А.Д. Денисов, А.А. Нормуродов // АвтоГазоЗаправочный комплекс + Альтернативное топливо. – Т. 19, № 8, 2020. – С. 354 – 363.

10. Markov, V. Study on the possibility of improving the environmental performance of diesel engine using carbon nanotubes as a petroleum diesel fuel additive / V. Markov, A. Zherdev, B. Sa, V. Neverov, V. Kamaltdinov, V. Furman // Energies. – Т. 12, № 22, 2019 – С. 4345.

11. Markov, V.A. Biofuel mixture composition and parameters of exhaust gases toxicity / V.A. Markov, S.S. Loboda, V.G. Kamaltdinov // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2018. – С. 022068.

12. Malozemov, A.A. Simulation of fuel ignition chemical kinetics in diesel engine at cold start with modelica language / A.A. Malozemov, A.G. Savinovskikh, G.A. Malozemov // Proceedings of the 5th International Conference on Industrial Engineering, Lecture notes in mechanical engineering, Springer Nature Switzerland AG, 2020. – P. 585 – 593.

13. Kamaltdinov, V.G. Numerical research of combustible mixture inert components influence on compression-ignition engines combustion process / V.G. Kamaltdinov, K.S. Leonov, V.A. Markov / Lecture Notes in Mechanical Engineering. – 2020. – С. 865 – 874.

14. Малозёмов, А.А. Использование вихревой трубы Ранка-Хилша для улучшения экономических и экологических, показателей комбинированных двигателей внутреннего сгорания / А.А. Малозёмов, В.С. Кукис, Д.В. Романов // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. Научный журнал. Вып. 1. – Новосибирск : ФГОУ ВПО «НГавт». – 2013, С. 216 – 218.

15. Шароглазов, Б.А. Моделирование рабочего цикла и параметров, характеризующих работу комбинированной энергетической установки, на стадии предпроектных и проектных исследований / Б.А. Шароглазов, О.Г. Машков // Транспорт Урала. – № 4 (51) 2016. – С. 91 – 97.

Профессор кафедры
Колёсных и гусеничных машин, д.т.н., доцент



А.А. Малозёмов