

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Нагайцева Максима Максимовича «Разработка метода синхронизации зубчатых муфт, используемых в автоматических планетарных коробках передач в качестве элементов управления» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 Колесные и гусеничные машины

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	Список основных публикаций ведущих работников организации по теме диссертации в журналах из списка ВАК за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	Россия, Москва	125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64 8 (499) 346-01-68 <a href="mailto:info@maadi.ru">info@maadi.ru</a> <a href="http://www.maadi.ru">www.maadi.ru</a>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мороз С.М. Технология электронной маркировки и идентификации АТС // Автомобильная промышленность. 2016. № 1. С. 31-33.</li> <li>2. Якубович А.Н., Якубович И.А. Определение надежности автотранспортных систем и их элементов методами математического моделирования // Грузовик. 2016. № 7. С. 39-44.</li> <li>3. Малиновский М.П. Ускоряемость как критерий для оценки перегрузок, действующих на автотранспортное средство при криволинейном движении // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2016. № 1 (44). С. 51-56.</li> <li>4. Рябов И.М., Ковалев А.М., Чернышов К.В., Расулов Т.М. Динамический гаситель вертикальных колебаний колеса автомобиля, интегрированный с конструкцией дискового тормозного механизма // Автомобильная промышленность. 2015. № 4. С. 17-19.</li> <li>5. Мороз С.М. Сервисы ИТС для технической эксплуатации автомобилей // Автомобильная промышленность. 2015. № 9. С. 21-23.</li> <li>6. Рябчинский А.И., Морозова Т.Э. Международная регламентация пассивной безопасности транспортных средств: состояние и перспективы развития // Автомобильная промышленность. 2015. № 8. С. 4-9.</li> <li>7. Иванов А.М., Шадрин С.С., Невзоров Д.В. Разработка трехмерного сканирующего устройства системы технического зрения автономного колесного транспортного средства // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 301-304.</li> <li>8. Шадрин С.С., Иванов А.М. Аналитический обзор стандарта SAE J3016 «Системы автоматизированного управления движением АТС. Классификация, термины и определения» // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 305-308.</li> <li>9. Шадрин С.С., Иванов А.М., Невзоров Д.В. Автономное колесное транспортное средство в составе интеллектуальных транспортных систем // Естественные и технические науки. 2015. № 6 (84). С. 309-311.</li> <li>10. Мороз С.М. Функции интеллектуальных транспортных систем по контролю технической эксплуатации автобусов // Автотранспортное предприятие. 2015. № 5. С. 11-14.</li> <li>11. Кристальный С.Р., Топорков М.А., Фомичев В.А., Попов Н.В. Измерительный комплекс для определения эффективности действия электронных систем контроля устойчивости автомобилей // Автотранспортное предприятие. 2015. № 6. С. 37-41.</li> <li>12. Майборода О.В., Брагина И.В., Барков А.А. О влиянии скоростных свойств на эффективность управления легковым автомобилем // Автотранспортное предприятие. 2015. № 6. С. 45-50.</li> <li>13. Дебелов В.В., Козловский В.Н., Пьянов М.А., Строганов В.И. Концепция создания электротехнической и электронной системы управления «start-stop» легкового автомобиля // Электроника и электрооборудование транспорта. 2015. № 1. С. 2-6.</li> <li>14. Капитанов В.Т., Чубуков А.Б. О рационализации процесса внедрения интеллектуальной транспортной системы // Мир транспорта и технологических машин. 2015. № 2 (49). С. 117-123.</li> <li>15. Задворнов В.Н., Кристальный С.Р., Барашков А.А., Попов Н.В., Фомичев В.А. Определение эффективности действия ABS и сцепных характеристик ошипованных шин на льду // Автомобильная промышленность. 2014. № 7. С. 26-29.</li> </ol>