

**Сведения об официальном оппоненте**  
 по диссертационной работе Нагайцева Максима Максимовича на тему:  
**«Разработка метода синхронизации зубчатых муфт, используемых в  
 автоматических планетарных коробках передач в качестве элементов  
 управления»,**  
 представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
 по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

Фамилия Имя Отчество оппонента	Держанский Виктор Борисович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	Доктор технических наук
Ученое звание	Профессор по кафедре гусеничных машин
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Курганский государственный университет
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой гусеничных машин и прикладной механики
Почтовый индекс, адрес	640002 г. Курган, ул. Гоголя, д. 9. кв. 53
Телефон	+79195605456
Адрес электронной почты	dvb_47@mail.ru

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:	
1	2
1	Derzhanskii, V, Taratorkin, A., and Taratorkin, I. REDUCTION IN DYNAMIC OF THE HYDROMECHANICAL TRANSMISSION ON THE WHEELED CHASSIS // SAE Technical Paper 2015-01-2789, 2015, doi:10.4271/2015-01-2789. (Scopus)
2	V. Derzhanskii Prediction of the Parametrical Resonance Oscillations of Transmission Friction Discs on the Basis of High Precision Determination of Their Modal Characteristics [Text] / I. Taratorkin, V. Derzhanskii, A. Taratorkin. // AIP Conference Proceedings. – 2016.
3	Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Абдулов С.В., Тараторкин А.И Стабилизация параметрических колебаний и резонансов в гусеничном движителе. Актуальные проблемы защиты и безопасности: Труды XVIII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН (1-4 апреля 2015 г.). Издание ФБГУ «Российской академии ракетных и артиллерийских наук», Москва – 2015, С. 153 – 158.
4	Derzhanskii, V, Taratorkin, A., and Taratorkin, I. Experimental Determination of Kinematic and Power Parameters at the Tracked Vehicle Turning // Procedia Engineering 2nd International Conference on Industrial Engineering (ICIE-2016) Volume 150, 2016, Pages 1368–1377 (Scopus)

5	Держанский В.Б., Тараторкин А.И., Тараторкин И.А. Исключение параметрических резонансных колебаний в движителе быстроходных гусеничных машин / Russian Internet Journal of Industrial Engineering. 2015. Vol. 3, no. 4 С. 13 – 20.
6	Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Ушенин А.С. ГАШЕНИЕ СУБГАРМОНИЧЕСКИХ КОЛЕБАНИЙ В ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2013. № 3. С. 117-128.
7	Тараторкин А.И., Держанский В.Б., Тараторкин И.А. ДИНАМИЧЕСКАЯ НАГРУЖЕННОСТЬ ФРИКЦИОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИЙ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2013. № 9. С. 181-200.
8	Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Ушенин А.С. ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ СОГЛАСУЮЩЕГО РЕДУКТОРА ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ СПЕЦИАЛЬНОГО КОЛЕСНОГО ШАССИ // Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 77-81.
9	Derzhanskii V., Taratorkin A., Taratorkin I. DECREASE IN DYNAMIC LOADING OF TRANSMISSION ELEMENTS OF THE VEHICLE // Lecture Notes in Electrical Engineering. 2013. T. 198 LNEE. № VOL. 10. C. 495-504. (Scopus)
10	Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Карпов Е.К. Гашение колебаний корпуса гусеничной машины в горизонтальной плоскости // Инженерный вестник. Электронный научно-технический журнал / Изд-во ФБГОУ МВТУ им. Н.Э. Баумана, # 11, ноябрь 2013, 77-48211/649847.
11	Derzhanskii V., Taratorkin I. STABILIZATION OF LINEAR MOTION OF THE TRACKED VEHICLE // SAE Technical Papers. 2013. (Scopus)
12	СПОСОБ ИСКЛЮЧЕНИЯ РЕЗОНАНСНОГО РЕЖИМА ИЗ ДОТРАНСФОРМАТОРНОЙ ЗОНЫ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ТРАНСПОРТНОЙ МАШИНЫ. Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Климова А.С., патент на изобретение RUS 2464463 24.05.2011

Верно

