

Председателю диссертационного совета Д217.014.01

доктору технических наук, профессору

О.И. Гируцкому

СОГЛАСИЕ

Официального оппонента

Я, Дыгало Владислав Геннадиевич, доктор технических наук, доцент, профессор Кафедры ЛТ7 «Транспортно-технологические средства и оборудование лесного комплекса» Мытищинского филиала МГТУ им. Н.Э.Баумана, согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Петина Виктора Викторовича, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» на тему: «Повышение активной безопасности автомобиля на основе синтеза адаптивного алгоритма функционирования системы автоматического экстренного торможения».

О себе сообщаю:

Фамилия Имя Отчество	Дыгало Владислав Геннадиевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	доктор, технические науки
Ученое звание	доцент
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Мытищинский филиал МГТУ им. Н.Э.Баумана
Занимаемая должность	Профессор
Адрес места основной работы	Московская область, г. Мытищи, ул. 1-я Институтская, д. 1.
Рабочий телефон	
Адрес электронной почты	

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Means for studying the stability of the characteristics of an automated brake drive Dygalo V.G., Diakov A.S., Golubchik T.V., Smorchkov A.E., Zhukov I.S., Zakirov R.A. Bulletin of the South Ural State University. Ser. Mechanical Engineering Industry. 2022. Т. 22. № 2. С. 74-80.
2.	Анализ возможностей реализации лабораторных работ по изучению автоматизированных тормозных систем грузовых автомобилей Дыгало В.Г., Дударев М.И., Яковлев М.А. В книге: Ежегодная национальная научно-техническая конференция профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов Мытищинского филиала

	Мытищинского филиала МГТУ им. Н.Э. Баумана по итогам научно-исследовательских работ за 2020 г. Сборник тезисов докладов . Красноярск, 2021. С. 99-101.
3.	Experimental evaluation of the effect of cryogenic treatment of brake discs of the vehicle on the performance characteristics Dygalo V., Zhukov I., Diakov A., Chutkov K. В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Design Technologies for Wheeled and Tracked Vehicles, MMBC 2019. 2020. С. 012004.
4.	Formation of basic performance properties of wheeled vehicles in braking mode Dygalo V., Lyashenko M., Shekhovtsov V. В сборнике: Transportation Research Procedia. 14. Сер. "14th International Conference on Organization and Traffic Safety Management in Large Cities, OTS 2020" 2020. С. 130-135.
5.	Methods of monitoring the technical condition of the braking system of an autonomous vehicle during operation Revin A., Dygalo V., Boyko G., Lyaschenko M., Dygalo L. В сборнике: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Automobile Scientific Forum, IASF 2017 "Intelligent Transport Systems". 2018. С. 012020.
6.	Средства и методы формирования эксплуатационных свойств колёсной машины в режиме торможения Дыгало В.Г., Ревин А.А. Автомобильная промышленность. 2018. № 10. С. 19-12.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК. Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Профессор кафедры ЛТ7-МФ

«Транспортно-технологические средства

и оборудование лесного комплекса»

Мытищинского филиала МГТУ им. Н. Э. Баумана,

д.т.н., доцент

 / В.Г. Дыгало/

