



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

ИНН 7804040077, ОГРН 1027802505279,
ОКПО 02068574

Политехническая ул., 29, Санкт-Петербург, 195251
тел.: +7(812)297 2095, факс: +7(812)552 6080
office@spbstu.ru

125438, г. Москва, ул. Авиамоторная, 2,
ФГУП «НАМИ»

Ученому секретарю диссертационного
совета Д 217.014.01, к.т.н., Курмаеву Р.Х.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рязанцева Валентина Александровича на тему «Метод совершенствования управления антиблокировочной системой автомобиля при индивидуальном регулировании тормозных механизмов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Само по себе фактическое отсутствие на рынке отечественных антиблокировочных систем (АБС) для легковых автомобилей делает выбранную автором тему исследования актуальной.

Поскольку использование АБС на современном автомобиле является обязательным, работы в направлении создания и совершенствования отечественных конкурентоспособных систем вести необходимо. На современном этапе представляется целесообразным построение алгоритмов управления АБС на основе индивидуального регулирования тормозных механизмов колес автомобиля.

Выбранный автором метод совершенствования управления АБС представляется перспективным, и его всесторонняя апробация даст материал для дальнейшего теоретического и практического развития вопроса проектирования таких систем.

Сформулированные в автореферате аспекты научной новизны и практической значимости работы не вызывают сомнений, а опубликованные работы автора свидетельствуют о достаточно полном представлении результатов исследования в научной периодике.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания.

1. Из текста автореферата неясно, с помощью какой технологии на практике реализован «алгоритм управления давлением рабочего тела».

2. Формализация задачи оптимального управления, представленная в виде зависимости (1) должна, представляется, содержать и ограничения.

3. Система уравнений (2) описывает работу тормозных механизмов колес переднего и заднего мостов, а не индивидуальную работу тормозных механизмов колес. Например, если сцепные условия под колесами различных бортов окажутся разными, использовать систему (2) представляется некорректным.

Высказанные замечания не снижают общее положительное впечатление о представленной работе. Содержание автореферата и список основных публикаций автора позволяют заключить, что представляемая к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном уровне.

Результаты работы соответствуют критериям ВАК, предъявляемым к диссертациям, выдвигаемым на соискание кандидата технических наук. Можно говорить, что данная работа является решением научной проблемы, имеющей важное народно-хозяйственное значение.

Основываясь на анализе автореферата, считаем, что диссертация **«Метод совершенствования управления антиблокировочной системой автомобиля при индивидуальном регулировании тормозных механизмов»** отвечает требования Положения ВАК РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор, **Рязанцев Валентин Александрович**, достоин присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»**.

Отзыв подготовил:

Добрецов Роман Юрьевич
доктор технических наук по специальностям
05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины», доцент;

ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», доцент Высшей школы транспорта.
195251, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, 29
Телефон: +7 (812) 552-7785
E-mail: dr-idpo@yandex.ru

Я, Добрецов Роман Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Рязанцева В.А., и их дальнейшую обработку.

