

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рязанцева Валентина Александровича «Метод совершенствования управления антиблокировочной системой автомобиля при индивидуальном регулировании тормозных механизмов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины».

Диссертационная работа Рязанцева В.А. посвящена актуальной проблеме повышения безопасности движения колёсных машин, в частности развитию систем активной безопасности в режиме торможения – антиблокировочным системам.

Цель и задачи работы сформулированы корректно и соответствуют содержанию диссертационной работы. Практическая значимость и научная новизна работы не вызывает сомнения. Достоверность работы и реализация результатов подтверждена экспериментальными исследованиями. Количество публикаций, структура и объём работы соответствуют рекомендуемым нормам для кандидатских диссертаций.

Наряду с вышеизложенным имеется ряд замечаний:

1. В первом пункте раздела о научной новизне указано, что «разработанный метод расчёта сформулирован» с учётом указанных факторов. Содержание реферата убеждает, что «взаимное влияние колёс...» является важнейшим содержанием разработанного метода, поэтому уместнее применить словосочетание «метод расчёта ... сформирован...».

2. Из авторефера непонятно, распространяется ли этот метод на типы тормозного привода, не являющиеся гидрообъёмным, например пневматический. Отсутствуют условия применимости.

3. Для учёта изменения вертикальной реакции на каждом колесе используется функция, описанная формулой 10 (стр.15 авторефера), являющаяся функцией времени, что следует из формул 11 (там же). Однако нет описания реализации этой функции и её характера – непрерывность, дискретность и т.д.

4. Приведённая в разделе реферата «Основные результаты и выводы» формулировка, объясняющая нецелесообразность применения регуляторов тормозных сил при экстренном торможении требует более подробной аргументации с использованием количественных и качественных доказательств.

Оценивая в целом диссертационную работу по материалам, изложенными в автореферате, можно заключить, что она является законченной научно-квалификационной работой, выполнена на должном научном уровне и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней». Её автор, Рязанцев Валентин Александрович достоин присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по заявленной специальности.

Доктор технических наук, доцент

*Л.Г. Трембовельский*  
24.03.2010г.

Л.Г. Трембовельский

### Справочные данные

Трембовельский Лев Глебович, профессор кафедры «Наземные транспортные средства» ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», 107023, г. Москва, ул. Большая Семёновская, 38. Тел. (903) 599 88 17; e-mail: lev-trembovelsky@yandex.ru

Я, Трембовельский Лев Глебович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой Рязанцева Валентина Александровича, и их дальнейшую обработку.

ПОДПИСЬ *Трембовельского ЛГ* заверяю

