МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова»
(ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»)

Студенческая ул., д. 7, г. Ижевск, УР, 426069
тел. (3412) 58-53-58, 58-88-52, 77-60-55
(многоканальный)
факс: (3412) 50-40-55
e-mail: info@istu.ru http://www.istu.ru
ОКПО 02069668 ОГРН 1021801145794
ИНН/КПП 1831032740/183101001

_____ № _____

На № _____ от _____

Учёному секретарю
диссертационного совета
Д.217.014.01 при ФГУП «НАМИ»
к.т.н., доценту Курматову Ринату
Ханяфиевичу

_____

125438, г. Москва, ул.
Автомоторная, д.2.
e-mail: rinat.kurmaev@nami.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведова Сергея Борисовича «Совершенствование аэродинамики легкового автопоезда с высоким прицепом», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03- Колёсные и гусеничные машины

Обтекаемость легкового автопоезда с серийным высоким прицепом в настоящее время исследована недостаточно, поэтому рассматриваемая диссертационная работа выполнена на актуальную тему.

Диссертант исследовал в стендовых и в дорожных условиях особенности процесса взаимодействия с воздушной средой автомобиля-тягача и высокого прицепа, и на этой основе предложил конструктивные мероприятия для снижения коэффициента аэродинамического сопротивления легкового автопоезда за счёт применения лобовых обтекателей и отработки формы прицепа. Получены расчётные зависимости, связывающие коэффициент аэродинамического сопротивления с параметрами обтекаемых поверхностей. Определены оптимальные значения влияющих на аэродинамическое сопротивление факторов. Разработан метод расчёта рациональных конструктивных и установочных параметров обтекателей на легковой автомобиль и на прицеп. Полученные зависимости могут быть использованы для тюнинга легковых автопоездов с прицепами различной высоты.

Замечания по автореферату:

1. На рисунке 2 автореферата не приведены экспериментальные точки, поэтому невозможно оценить точность модели.

2. В автореферате следовало бы привести инженерную методику и программу расчёта параметров обтекателей и установочных размеров.
3. Какова доля влияния бокового ветра на коэффициент аэродинамического сопротивления?

Замечания не снижают общей положительной оценки проведённого исследования. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а диссертант Шведов Сергей Борисович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колёсные и гусеничные машины.

Заведующий кафедрой «Строительные
и дорожные машины» ФГБОУ ВО
«ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»,
доктор технических наук, профессор В.П. Баранчик
специальность 05.05.03,
тел.+73412776055доб.2371,
e-mail: sdm@istu.ru

Подпись зав. кафедрой СДМ,
д.т.н., профессора В.П. Баранчика
у д о с т о в е р я ю
Ученый секретарь ФГБОУ ВО
«ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»
д.т.н., профессор В.А. Алексеев

15.05.2016

Справочные данные: Баранчик Виталий Павлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова».