

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведова Сергея Борисовича «Совершенствование аэродинамики легкового автопоезда с высоким прицепом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Легковые автопоезда с высокими прицепами обладают высоким аэродинамическим сопротивлением, что вызвано прямоугольной формой прицепа в сочетании со значительным превышением прицепа над автомобилем-тягачом. Высокое аэродинамическое сопротивление приводит к повышенному расходу топлива и низкой скорости движения. Для снижения сил сопротивления воздуха необходимо улучшить обтекаемость работающего в составе легкового автопоезда высокого прицепа. Поэтому работа посвященная повышению топливной экономичности и скоростных свойств легкового автопоезда с высоким прицепом путем улучшения его обтекаемости и снижения аэродинамического сопротивления автопоезда, является актуальной.

Полученные в диссертационной работе зависимости влияния формы высокого прицепа и применения лобовых обтекателей, устанавливаемых на автомобиле-тягаче и прицепе, на коэффициент аэродинамического сопротивления легкового автопоезда позволили автору разработать комплекс мероприятий, в результате применения которых расход топлива был снижен на 9%, а максимальная скорость движения увеличена на 8%.

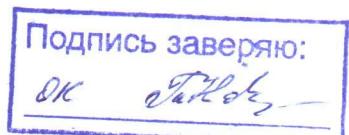
В целом, работа имеет несомненную научную новизну и практическую ценность, достаточно апробирована, основные ее положения опубликованы в печати.

Замечание по содержанию автореферата:

- В 3-ем пункте выводов сказано, что «разработан метод расчета оптимальных конструктивных и установочных параметров...» однако в автореферате не сформулирована постановка задачи оптимального проектирования, не указаны варьируемые параметры, функция цели.

Несмотря на указанное замечание, диссертационная работа является законченным научным трудом, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Шведов Сергей Борисович заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Кандидат технических наук, доцент,
ФГБОУ ВО «АлтГТУ им. И.И. Ползунова»,
кафедра «Наземные транспортно-
технологические системы»,
заведующий кафедрой



Коростелев Сергей Анатольевич
20.08.16

656038, Алтайский край, г. Барнаул, проспект Ленина, д. 46, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова», тел.:+7 (3852) 290-710 - приемная ректора тел.:+7 (3852) 290-815 - кафедра «НТТС», E-mail: korsan73@mail.ru. Кандидатская диссертация по специальности 01.02.06 - «Динамика, прочность машин приборов и аппаратуры».