

Ученому секретарю
диссертационного совета Д217.014.01
при ФГУП «НАМИ»
к.т.н., доценту Р.Х. Курмаеву.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Васильева Андрея Владимировича
«Повышение качества оценки комплексной экологической безопасности
автотранспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Диссертационная работа Васильева А.В. посвящена решению актуальной проблемы повышения качества оценки выбросов вредных веществ и твердых частиц от автотранспортных средств при их движении в городских условиях. Автором предложена методика расчета для определения и анализа валовых выбросов вредных веществ и твердых частиц отдельно и обобщенно от износа тормозных систем, шин, дорожного полотна и с отработавшими газами автотранспортных средств.

В работе представлены результаты исследования основных источников выделения вредных веществ от эксплуатации автомобилей, аналитического определения величин выбросов вредных веществ и твердых частиц от парка автомобильного транспорта при его эксплуатации в городских условиях на примере г. Москвы, и результаты экспериментального определения выбросов твердых частиц от износа шин и дорожного полотна.

Вышеизложенные результаты имеют элементы научной новизны и обладают практической значимостью, что подтверждается их использованием при подготовке материалов для Всемирного Форума Комитета Внутреннего Транспорта ЕЭК ООН и предложений в «Дорожную карту» по развитию производства шин РФ.

Основное содержание работы достаточно полно отражено в 10-ти печатных работах в Российской Федерации, опубликованных в научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикаций материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата технических наук. Результаты работы заслушивались и обсуждались на сессиях Международных групп докладчиков и научных конференциях.

Замечания:

1. В тексте автореферата не приведена общая формулировка научной задачи, решению которой посвящена диссертационная работа.

2. В автореферате нет ссылки на существующую систему оценки комплексной экологической безопасности транспортных средств, поэтому неясно, на повышение каких показателей качества оценки направлена работа, и каков результат повышения.

