

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильева Андрея Владимировича «ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ КОМПЛЕКСНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Ежегодно в городах возрастает количество автотранспортных средств, что приводит к увеличению уровня загрязнения окружающей среды, в следствие чего происходит ухудшение здоровья жителей, снижение производительности труда, нарушаются экологическое равновесие окружающей среды. В большинстве городов качество атмосферного воздуха не соответствует нормативным значениям.

На сегодняшний момент действуют законодательные нормы на ограничение выбросов твердых частиц автотранспортных средств с отработавшими газами (Правила ЕЭК ООН № 49 и 83), однако нет нормативных требований по вневыхлопным загрязнениям атмосферного воздуха от транспортных средств.

В этой связи, работа Васильева А.В., посвященная совершенствованию методов исследования валовых выбросов вредных веществ и твердых частиц, с учетом износа тормозных элементов, шин и дорожного полотна, представляется весьма актуальной и своевременной.

С научной точки зрения представляют интерес:

– методика расчета выбросов вредных веществ и твердых частиц, с учетом износа тормозных элементов, шин и дорожного полотна от автотранспортных средств;

Практическую полезность представляет:

– результаты исследований дисперсности твердых частиц с целью их снижения.  
– разработанный метод исследования и поиска конструктивных решений по снижению выбросов, полученных экспериментально.

Считаю, что диссертационная работа Васильева А.В., посвященная теоретическим и экспериментальным исследованиям выбросов вредных веществ и твердых частиц менее 10 микрометров (мкм) на различных режимах движения автомобилей в городских условиях может быть использована предприятиями и организациями, специализирующимися на исследованиях, разработке и производстве шин и систем торможения для АТС, с целью обеспечения снижения продуктов износа при эксплуатации автомобилей в различных дорожных условиях.

По представленной в виде автореферата работе имеется следующие замечания:

не показана методика расчетов выбросов вредных веществ и твердых частиц, с учетом износа тормозных элементов, шин и дорожного полотна от автотранспортных средств;

не показаны границы применения используемых моделей расчета выбросов вредных веществ и твердых частиц, с учетом износа тормозных элементов, шин и дорожного полотна от автотранспортных средств.

Тем не менее, считаю, что работа достойна положительной оценки: диссертационное исследование выполнено на актуальную тему, имеет несомненную новизну, практическую значимость, считаю, что работа отвечает требованиям п.9 "Положения о присуждении ученых степеней", а ее автор Васильев Андрей Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

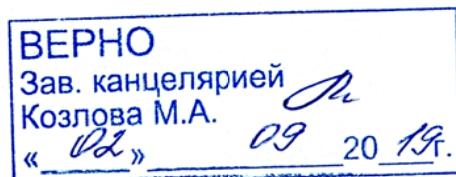
Заведующий кафедрой экологии и безопасности жизнедеятельности Курганского государственного университета, к.т.н., доцент С.К. Белякин



федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет»  
ул. Советская, д.63, стр. 4, г. Курган, 640000  
Тел. (3522) 65-49-99, Факс (3522) 46-22-51  
rektorat@kgsu.ru, www.kgsu.ru

Подпись Сергея Константиновича Белякина заверяю:

Зав. канцелярией Курганского государственного университета



Я, Белякин Сергей Константинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой Васильева А.В., и их дальнейшую обработку

С.К. Белякин

Отправить по адресу: ФГУП «НАМИ» 125438, г. Москва, Автомоторная ул., д.2, Председателю диссертационного совета Д 217.014.01 Курмаеву Р.Х.