

## МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

## «МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»

Россия, 125319, Москва, Ленинградский просп., 64. Тел. (499) 346-01-68 доб. 12-00, факс (499) 151-89-65. Интернет: http://www.madi.ru. E-mail: info@madi.ru

28,08.dv19№ 04-14/135-14 на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Председателю диссертационного совета Д 217.014.01 при ФГУП «НАМИ» О.И. Гируцкому

## Уважаемый Ольгерт Иванович!

Подтверждаем согласие федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» выступить в качестве ведущей организации по диссертации Васильева Андрея Владимировича на тему: «Повышение качества оценки комплексной экологической безопасности автотранспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 — Колесные и гусеничные машины.

Проректор по научной работе

Jay

В.В. Ушаков

Сведения о ведущей организации по диссертационной работе Васильева Андрея Владимировича «Повышение качества оценки комплексной экологической безопасности автотранспортных средств», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

Полное и сокращенное наименование	Место нахождения	Почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес сайта	
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильнодорожный государственный технический университет (МАДИ)» ФГБОУ ВО «Московский автомобильнодорожный государственный технический университет (МАДИ)»	Россия, Москва	125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64 8 (499) 346-01-68 info@madi.ru www.madi.ru	1. Обоснование мероприятий по снижению риска здоровью от загрязнения воздуха взвешенными частицами размером менее десяти микрометров (рм10) на удично-дорожной сети городов Трофименко Ю.В., Чижова В.С. Экология и промышленность России. 2019. Т. 23. № 7. С. 48-51.  2. Применение многоразового впрыскивания топлива в пелях удучшения экономических и экологических показателей диясля. Савастенко Э.А., Савастенко А.А., Марков В.А. АвтоГазоЗаправочный комплекс + Альтернативное топливо. 2019. Т. 18. № 3. С. 126-129.  3. Защита окружающей среды от загрязнения производственными пылегазовоздушными выбросами промышленных предпрятий. Бурении В.В. Безопасность жизнедеятельности. 2019. № 4 (220). С. 47-54.  4. Модель износа асфальтобетонных покрытий при эксплуатации дорог. Ларина Т.А., Зубарев Н.Р. Наука и техника в дорожной отрасли. 2019. № 2 (88). С. 29-31.  5. Эксплуатационная и экологическая безопасность дорожно-строительных машин. Абрамов А.Н., Гогиберидзе О.Е. Наука и техника в дорожной отрасли. 2019. № 2 (88). С. 38-41.  6. Объемы образования изношенных крупногабаритных и сверх крупногабаритных шин и проблемы их утилизации. Трофименко Ю.В., Комков В.И., Маркев В.А. Экология промышленного производства. 2019. № 1 (105). С. 12-16.  7. Методика и результаты верификации расчетных объемов выбросов парниковых газов автомобильным транспортом. Потапиченко Т.Д. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2019. № 2 (57). С. 112-117.  8. Система управления качеством эксплуатации автомобиль. Карелина М.Ю., Арифуллин И.В., Терентьев А.В. Вестник Московского автомобиль Карелина М.Ю., Арифуллин И.В., Терентье А.В. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2019. № 2 (57). С. 34-42.  9. Методика оперативного определения поры расхода топлива городскими автобусами с учётом сложности маршрута движения. Болдин А.П., Максимов В.А., Постолит А.В., Миротин Л.Б., Хазиев А.А. Автомобильная промышленность. 2018. № 16. С. 23-29.  11. Определение ф

N. A (75), C. 110 100
№ 4 (55). C. 119-123.
17. Влияние структуры парка автотранспортных средств по виду топлива и экологическому классу на выбросы
парниковых газов. Трофименко Ю.В., Гинзбург В.А., Комков В.И., Лытов В.М. Вестник Сибирского государственного
автомобильно-дорожного университета. 2018. Т. 15. № 6 (64). С. 898-910.
18. Прогнозирование потенциального ресурса шин новых моделей. Янчевская Е.В. Грузовик. 2017. № 10. С. 16-18
19. Нормативное обеспечение процесса использования шин на транспорте. Янчевский В.А. Грузовик. 2017. № 9.
20. Особенности эксплуатационной методики диагностирования легковых автомобилей на соответствие экологическим
классам евро. Болдин А.П., Аксёнов П.В. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического
университета (МАДИ). 2017. № 1 (48). С. 27-34.
21. Анализ методов, обеспечивающих выполнение экологических требований транспортными дизелями Дунин А.Ю.,
Шатров М.Г., Голубков Л.Н., Иванов И.Е., Трофименко Ю.В. Вестник Московского автомобильно-дорожного
государственного технического университета (МАДИ). 2017. № 3 (50). С. 62-69.