

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

GORSKY STATE AGRARIAN UNIVERSITY

362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Кирова, 37, тел.: (8-867-2)53-23-04, факс: (8-867-2)53-03-01, E-mail: ggau@globalalania.ru
ОГРН 1021500673677, ИНН 1503014227, КПП 151301001, ОКПО 00493617

от 12.09.19 № 01-84/1580

на № _____

Ученому секретарю диссертационного
Совета Д 217.014.01 Курмаеву Р.Х.
125438, Москва, ул. Автомоторная, 2
(ФГУП НАМИ)

Отзыв

на автореферат диссертации Васильева Андрея Владимировича «Повышение качества оценки комплексной экологической безопасности автотранспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Земная флора и фауна, в том числе Homo sapiens, находятся в воздушной среде от чистоты которой зависит продолжительность и качество жизни человека.

Поэтому считаю, что теоретические и экспериментальные исследования выбросов вредных веществ и твердых частиц системами автомобилей в окружающую среду при их эксплуатации весьма актуальными.

Общеизвестно, что автомобильный транспорт является основным загрязнителем атмосферы Земли в мегаполисах и крупных городах.

Как отмечает диссертант, долгое время считалось, что размеры частиц продуктов износа, к примеру, шин, велики и не могут причинить вред здоровью человека. Однако исследованиями последних десятилетий, обнаружено, что более половины твердых частиц в атмосфере городов имеют размеры менее 10 микрон и, следовательно, легко проникают в легкие человека, вызывая онкологические заболевания, так как в шинной пыли присутствуют различные канцерогенные вещества.

Не останавливаясь на деталях, выполненного на должном научном уровне исследования отметим, что диссертант всесторонне показал вредность пыли от износа

шин, тормозных накладок, дорожного полотна и впервые предложил использовать законодательные меры для уменьшения их воздействия.

По автореферату нет существенных замечаний за исключением оформительских:

1. Сокращения ВВ, ОГ неуместны;

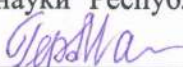
2. 5 пустых стр.

3. Вместо 20 стр. содержит 24.

4. Из 10 публикаций 1 выполнена диссертантом остальные в соавторстве. Следовало дополнить изданиями в которых опубликованы единолично полученные результаты исследований.

Заключение

Диссертационная работа Васильева Андрея Владимировича соответствует всем требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней»

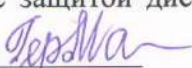
Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Транспортные машины и технология транспортных процессов» ФГБОУ ВО «Горский государственный аграрный университет», заслуженный деятель науки Республики Северная Осетия – Алания и Республики Южная Осетия  Мамити Герас Ильич

Докторская диссертация: 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Почтовый адрес: 362040, Республика Северная Осетия-Алания, г. Владикавказ, ул. Кирова, 37. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Горский государственный аграрный университет»

Тел. 8(8672)53-23-04, 53-28-84.

E-mail: avtofak.ggau@yandex.ru

Я, Мамити Герас Ильич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Васильева Андрея Владимировича, и их дальнейшую обработку 

Подпись д-ра техн. наук, профессора Мамити Гераса Ильича заверяю:

Проректор по НР
ФГБОУ ВО «Горский ГАУ»,
д-р техн. наук, профессор



Кудзаев А.Б.