

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Руслана Владимировича «Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 - Тепловые двигатели

Актуальность диссертации обусловлена тем, что снижение механических потерь в ДВС является одним из основных способов выполнения действующих и перспективных требований, предъявляемых к расходу топлива транспортными средствами.

Научная новизна положений исследования состоит в разработке методики совместного расчета деформируемых перемещающихся деталей, позволяющей разрабатывать профили поршня с пониженными потерями на трение за счет увеличения доли хода поршня с гидродинамическим режимом смазки.

Практическая ценность состоит в создании алгоритма по предложенной методике, и программы, позволяющей проектировать поршни с пониженными потерями на трение.

Достоверность и обоснованность основных положений и результатов работы обусловлены использованием апробированных расчетных программ и совпадением результатов расчетов с экспериментальными данными.

### Замечание по работе:

1. Разработанная методика расчета параметров масляного слоя, которая составляет научную новизну диссертации, слабо представлена в автореферате.
2. В автореферате плохо раскрыта сущность разработанного алгоритма расчета параметров масляного слоя по предложенной методике, который включен в заключение по диссертации как значимое достижение.

