

Куда :Ул. Автомоторная, д. 2, Москва, 125438

Кому :Ученому секретарю диссертационного совета
ФГУП "НАМИ" Курмаеву Р.Х.

Копия :rinat.kurmaev@nami.ru

На
факс :

От :Руководителя Центра компетенции Силовые агрегаты Токарева А.В.

Кас. :Отзыв на автореферат Якунина Р.В.

Исх. №

Дата

На №6/Н

Дата 19 ноября 2019 г.

27/044-01-02-02-10
05.12.19

Уважаемый Ринат Ханяфиевич!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Якунина Р.В. по теме "Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь".

Приложение: упомянутое в 2-х экз.

Руководитель Центра компетенции
Силовые агрегаты



А.В. Токарев



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Руслана Владимировича по теме «Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели

Улучшение технико-экономических показателей для повышения конкурентоспособности продукта, а также сокращение сроков и затрат на опытно-конструкторские и доводочные работы являются приоритетными для производителей автомобильной техники. В рамках этого диссертационная работа Якунина Р.В. актуальна, она направлена на решение проблемы высоких механических потерь в основных механизмах поршневых двигателей, главным образом, в цилиндро-поршневой группе быстроходных ДВС.

Научная новизна работы состоит в применении методики, учитывающей большее количество параметров для создания профиля юбки поршня, обеспечивающего преимущественно гидродинамический режим смазки.

Практическую ценность представляет разработанная автором программа по предложенной методике, что приводит к значительному повышению точности расчета, уменьшению механических потерь двигателя, увеличению его КПД и, как следствие, снижению затрат времени и средств на доводку изделия.

Достоверность результатов диссертации опирается на использование автором известных, хорошо апробированных уравнений и выражений из разделов гидродинамики; на выявленную сходимость результатов расчета и эксперимента, выполненного на типовом оборудовании.

Содержание прилагаемого автореферата свидетельствует о достаточной апробации текущих результатов, выводы отражают основные итоги работы и подтверждают достижение цели, поставленной в диссертации.

Замечания по автореферату: для рисунка 7 не приведены методики расчета механических потерь для поршневых колец и кривошипно-шатунного механизма.

Заключение

Отмеченное замечание не снижает научной и практической ценности работы «Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь», которая отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор Якунин Руслан Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели».

Андрей Вячеславович Токарев –
Руководитель Центра компетенции Силовые агрегаты
ООО «Объединенный инженерный центр»

603004, г. Нижний Новгород,
пр. Ленина д. 88
Тел.: +7 (831) 290 91 00, 299 05 22
Факс: +7 (831) 290 84 10
uac@gaz.ru



Я Токарев Андрей Вячеславович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Якунина Руслана Владимировича, и их дальнейшую обработку.

Токарев

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Руслана Владимировича по теме «Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели

Улучшение технико-экономических показателей для повышения конкурентоспособности продукта, а также сокращение сроков и затрат на опытно-конструкторские и доводочные работы являются приоритетными для производителей автомобильной техники. В рамках этого диссертационная работа Якунина Р.В. актуальна, она направлена на решение проблемы высоких механических потерь в основных механизмах поршневых двигателей, главным образом, в цилиндро-поршневой группе быстроходных ДВС.

Научная новизна работы состоит в применении методики, учитывающей большее количество параметров для создания профиля юбки поршня, обеспечивающего преимущественно гидродинамический режим смазки.

Практическую ценность представляет разработанная автором программа по предложенной методике, что приводит к значительному повышению точности расчета, уменьшению механических потерь двигателя, увеличению его КПД и, как следствие, снижению затрат времени и средств на доводку изделия.

Достоверность результатов диссертации опирается на использование автором известных, хорошо апробированных уравнений и выражений из разделов гидродинамики; на выявленную сходимость результатов расчета и эксперимента, выполненного на типовом оборудовании.

Содержание прилагаемого автореферата свидетельствует о достаточной апробации текущих результатов, выводы отражают основные итоги работы и подтверждают достижение цели, поставленной в диссертации.

Замечания по автореферату: для рисунка 7 не приведены методики расчета механических потерь для поршневых колец и кривошипно-шатунного механизма.

Заключение

Отмеченное замечание не снижает научной и практической ценности работы «Методические основы оптимизации профиля юбки поршня ДВС с целью снижения механических потерь», которая отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор Якунин Руслан Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели».

Андрей Вячеславович Токарев –
Руководитель Центра компетенции Силовые агрегаты
ООО «Объединенный инженерный центр»

603004, г. Нижний Новгород,
пр. Ленина д. 88
Тел.: +7 (831) 290 91 00, 299 05 22
Факс: +7 (831) 290 84 10
uec@gaz.ru



Я Токарев Андрей Вячеславович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Якунина Руслана Владимировича, и их дальнейшую обработку.

Handwritten signature of Andrei Vyacheslavovich Tokarev.