

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте  
(Согласие на оппонирование)

Я, Косицын Борис Борисович, согласен выступить официальным оппонентом по диссертационной работе Умницына Артёма Алексеевича на тему «Повышение тормозной динамики электромобилей и гибридных автомобилей, включающих в состав антиблокировочной системы фрикционные тормозные механизмы и электромашины» выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

О себе сообщаю:

Ученая степень	д.т.н.
Шифр и наименование научной специальности	05.05.03 – Колесные и гусеничные машины
Ученое звание	–
Место работы	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
Структурное подразделение	кафедра «Колесные машины»
Должность	доцент
Адрес места работы	105005, г. Москва, ул. 2-я Бауманская, д.5, к.1.

Перечень основных публикаций по теме оппонируемой диссертации:

1. Kotiev G.O., Miroshnichenko A.V., Stadukhin A.A., Kositsyn B.B. Estimating operation modes for the individual wheel electric drive of the all-wheel drive vehicle with the use of the driving simulator // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019, Volume 534. Issue 1. №012004. DOI: 10.1088/1757-899X/534/1/012004.

2. Kotiev G.O., Miroshnichenko A.V., Stadukhin A.A., Kositsyn B.B. Determination of mechanical characteristics of high-speed tracked vehicles traction motor with individual drive wheels // Journal of Physics: Conference Series, 2019, Volume 1177, Issue 1. № 012058. DOI: 10.1088/1742-6596/1177/1/012058.

3. Kotiev G.O., Gumerov I.F., Stadukhin A.A., Kositsyn B.B. Selection of the required deceleration for high-mobility wheeled vehicles with wear resistant brake systems // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020. Volume 819. Issue 1. № 012030. DOI:10.1088/1757-899X/819/1/012030.



4. Kotiev G.O., Gumerov I.F., Stadukhin A.A., Kositsyn B.B. Selection of the torque – speed curves for the units of a wear-resistant brake system of high-mobility wheeled vehicles // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020. Volume 819. Issue 1. № 012031. DOI:10.1088/1757-899X/819/1/012031.

5. Kotiev G.O., Padalkin B.V., Miroshnichenko A.V., Stadukhin A.A., Kositsyn B.B. Selection of the combat vehicle individual wheel drive operation modes under required mobility criteria // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2020. Volume 820. Issue 1. № 012006. DOI:10.1088/1757-899X/820/1/012006.

6. Косицын Б.Б., Мирошниченко А.В., Стадухин А.А. Моделирование реализаций случайных функций характеристик дорожно-грунтовых условий при исследовании динамики колесных и гусеничных машин на этапе проектирования // Известия МГТУ «МАМИ». 2019. №3 (41). С. 36 – 46.

7. Косицын Б.Б., Котиев Г.О., Мирошниченко А.В., Падалкин Б.В., Стадухин А.А. Определение характеристик трансмиссий колёсных и гусеничных машин с индивидуальным электроприводом ведущих колес // Труды НАМИ. 2019. № 3 (278). С. 22 – 35.

8. Косицын Б.Б. Модель динамики колесной машины для комплекса натурно-математического моделирования // Известия МГТУ «МАМИ». 2020. №4 (46). С. 46 – 60.

9. Косицын Б.Б. Оценка влияния электромашины в составе износостойкой тормозной системы на энергоэффективность высокоподвижных колесных машин // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2020. №4 (131). С. 109 – 119.

10. Косицын Б.Б. Оценка влияния дополнительной тормозной системы на нагруженность рабочих тормозных механизмов и среднюю скорость движения высокоподвижных колесных машин // Труды НАМИ. 2020. № 4 (283). С. 52 – 61.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

доцент кафедры «Колесные машины», д.т.н.

Косицын Б.Б.

