

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Заватского Александра Михайловича  
«Методы активного распределения момента между осями  
полноприводного электромобиля», представленной в Диссертационный совет  
31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ» на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-  
технологические средства и комплексы»

В автореферате диссертации дана общая характеристика работы (включая актуальность темы, цель работы, её практическую ценность, научную новизну, реализацию работы и др.), краткое содержание глав и общие выводы.

Актуальность работы чрезвычайно, поскольку её целью является разработка методов активного распределения момента по осям электромобиля, обеспечивающих повышение курсовой устойчивости и управляемости двухосного автомобиля и противодействие буксованию ведущих колёс.

Проведены расчётные и экспериментальные исследования. Исследованы процессы управления распределением запрашиваемого крутящего момента между передней и задней осью автомобиля.

Для достижения поставленной цели в работе предложены:

- комплексный метод повышения курсовой устойчивости, на основе комбинированного регулятора обеспечивающего целевую поворачиваемость автомобиля и способствующего возвращению курсовой устойчивости в случаях сноса, заноса и контрповорота путём перераспределения запроса момента между осями автомобиля;
- комплексный метод противодействия буксованию колес, на основе комбинированного регулятора, включающего функцию подавления автоколебаний крутящего момента.

Разработанные методы реализованы и внедрены в структуру программного обеспечения транспортного средства, разрабатываемого во ФГУП «НАМИ».

Результаты работы в достаточной степени апробированы и опубликованы.

Замечаний по автореферату нет.

Представленная работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Заватский А.А. заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Руководитель проекта Службы первого  
исполнительного вице-президента по стратегии  
и техническому развитию АО АВТОВАЗ  
кандидат технических наук, доцент  
02 ноября 2023 г.



Соломатин Н.С.