

Отношение россиян к условиям безопасных перевозок детей в автомобилях

В декабре 2014 года ВЦИОМ провел опрос среди жителей городов-миллионников, чтобы выяснить, как россияне относятся к необходимости сертификации специальных детских удерживающих устройств (ДУУ), необходимых при транспортировке в легковом автомобиле ребенка младше 12 лет.

Результаты

1. Использование ДУУ

Регулярно используют ДУУ 88% респондентов. Время от времени нарушают правила и не используют ДУУ 6%. Наиболее регулярно пользуются ДУУ родители детей в возрасте 1-2 и 3-4 года (94-96%). Однако чем старше ребенок, тем больше доля тех, кто не пользуется ДУУ. Например, 15-17% родителей детей старше 8 лет не используют ДУУ при перевозке детей, 6-9% используют ДУУ только периодически.

Выборка

В опросе приняли участие 1000 родителей детей в возрасте от 1 года до 11 лет из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Казани, Самары, Челябинска, Омска, Ростова-на-Дону, Уфы, Красноярска, Волгограда и Воронежа. На вопросы исследователей ответило примерно поровну мам и пап, большинство из них в возрасте от 25 до 44 лет. У 97% опрошенных есть автомобиль, половина респондентов пользуются им для перевозки ребенка почти каждый день.

2. Типы используемых ДУУ

Наиболее распространенный тип используемых ДУУ – детское автокресло (75%). Чаще всего им пользуются, когда ребенку 1-4 года (89-91%), однако в других возрастных группах этот тип ДУУ также лидирует. На втором месте – адаптер ремня безопасности (32% по выборке), чаще всего его используют родители детей 9-11 лет (54%). Для детей в возрасте 3-8 лет одинаково часто используется адаптер ремня безопасности и сиденье бустер. Детское сиденье бустер занимает 3 место (25% по выборке), чаще всего используется для детей 7-8 лет (45%). Автолюлька достаточно редко используется целевой аудиторией (17%).

3. Причины приобретения

84% респондентов указали, что приобрели ДУУ для обеспечения безопасности ребенка. 8% опрошенных родителей пользуется ДУУ, чтобы не платить штраф и 8% не хотят нарушать закон и поэтому приобрели ДУУ. Любопытно, что в Санкт-Петербурге

доля тех, кто прежде всего не хочет нарушать закон, выше среднего почти в два раза – 17%. В целом, отличия по группам респондентов минимальны. Редкие поездки с ребенком в автомобиле, в некоторой степени, связаны с нежеланием платить штраф за нарушение правил детской безопасности.

4. Осведомленность о небезопасности адаптеров и общая оценка безопасности разных видов передвижения

Необходимо отметить **низкий уровень осведомленности о том, что адаптеры ремней безопасности не соответствуют международным стандартам безопасности ДУУ – только 34% родителей** сказали, что знают об этом. Уровень осведомленности выше у респондентов с детьми в возрасте 3-4 года (41% против 34% в среднем), а также у тех, кто часто пользуется автомобилем (38%). Уровень осведомленности ниже в группе родителей с детьми 9-11 лет (30%), у тех, кто пользуется адаптерами ремней безопасности на данный момент (21%) и тех, кто реже всего ездит на автомобиле с детьми (27%).

Очень опасной родители сочли перевозку в машине пристегнутого ребенка, а также перевозку на руках у взрослого (1 – 1,2 и 1,7 баллов по 5-балльной шкале, где 1 – очень опасно, а 5 – абсолютно безопасно). Средняя степень безопасности отмечена респондентами в случае, если ребенок пристегнут штатным ремнем безопасности и с использованием подручных вспомогательных средств (2,3-2,5 баллов по 5-балльной шкале). Достаточно безопасной родители считают ситуацию, если ребенок находится в специальном ДУУ (4 балла по 5-балльной шкале).

Оценка безопасности разных видов передвижения по группам респондентов отличается слабо, также не наблюдается яркой связи с текущим использованием ДУУ. Единственное, что можно отметить – несколько выше среднего оценивают безопасность ситуации, когда ребенок пристегнут штатным ремнем безопасности (2,5 балла по сравнению с 2,3 в среднем) или с использованием подручных вспомогательных средств (2,7 балла по сравнению с 2,5 в среднем) респонденты, которые в данный момент используют адаптер ремня безопасности для транспортировки детей в автомобиле.

5. Отношение к сертификации

Наличие сертификата качества является наиболее важным фактором при покупке ДУУ для 73% всех респондентов. На втором месте по значимости – доступная цена (18%), прочие факторы не относятся к значимым.

По мнению родителей, **отвечать за сертификацию ДУУ должны государственные специализированные центры (74%)**. 14% согласны переложить эту ответственность на специализированные

Порядка 93% респондентов указывают на то, что ДУУ должны проходить обязательную сертификацию, подтверждающую обеспечение безопасности во время перевозки ребенка. Уровень согласия с этим утверждением высокий во всех группах, что указывает на крепкое общественное единогласие по данному вопросу.

центры страны-производителя, и только 5% отдают предпочтение коммерческим аккредитованным специализированным центрам.

Большинство (около 71%) хотели бы, чтобы существующие правила перевозки детей в автомобиле были конкретизированы, что в первую очередь относится к требованиям, позволяющим подтвердить безопасность используемых ДУУ.

6. Стоимость сертифицированного ДУУ

77% участников готовы платить за сертифицированное автокресло для ребенка несколько больше, чем за несертифицированное. Средняя сумма доплаты за сертифицированное детское кресло по выборке составляет 2 837 руб. Чем старше ребенок, тем меньше средняя комфортная сумма доплаты за сертифицированное автокресло. Наименьшая готовность доплачивать за сертифицированное детское кресло зафиксирована у родителей детей 9-11 лет (2 554 руб., что меньше среднего на 283 руб.), тех, кто которые редко ездит на автомобиле с ребенком (2432-2477 руб.), и среди пользующихся адаптерами ремней безопасности (2457 руб.).

Больше всего готовы доплатить за сертифицированное безопасное ДУУ респонденты с детьми 3-4 лет (3090 руб., что больше среднего на 253 руб.), те, кто чаще остальных ездит на автомобиле с ребенком (3072 руб., что на 235 руб. выше среднего), а также респонденты, которые уже сейчас используют детское автокресло для своего ребенка (2918 руб., что на 81 руб. выше среднего).