



Всемирная организация здравоохранения

Технические комментарии

Законодательство Российской Федерации о перевозке детей в автомобиле

Детские удерживающие системы (устройства) являются очень эффективным средством предотвращения детского травматизма и смертельных исходов в результате дорожно-транспортных происшествий. При правильной установке и использовании детские удерживающие устройства снижают риск смертельного исхода в случае дорожно-транспортного происшествия примерно на 70 % у младенцев и примерно на 54 – 80 % у детей раннего возраста (1-4 лет).¹

Менее половины всех стран имеют законы, предписывающие использование детских удерживающих систем в автотранспортных средствах. Большинство стран с высоким уровнем дохода (88%) имеют законы о детских удерживающих устройствах; но только 30% стран с низким уровнем дохода и 43% стран со средним уровнем дохода имеют национальные законы о детских удерживающих устройствах.²

Даже при наличии законов детские удерживающие системы могут быть неправильного типа или использоваться ненадлежащим образом (например, дети не пристегнуты или неправильно пристегнуты, или устройства не установлены как положено). Тип используемого детского удерживающего устройства очень важен для его эффективности в защите ребенка и должен соответствовать возрасту, весу и росту ребенка. Для информации: следующие ссылки предоставляют стандарты ЕС для детских удерживающих систем: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs41-60.html>, Европейская Экономическая комиссия ООН *Добавление 43 - Правила № 44 Единые предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах ("детская удерживающая система")*.

И ЕЭК ООН и ВОЗ рекомендуют странам принять закон, требующий, чтобы дети были надежно закреплены в удерживающем устройстве и расположены в правильном положении (по направлению движения или против направления движения) при транспортировке в автомобиле, и чтобы удерживающее устройство соответствовало возрасту, росту и весу ребенка. ЕЭК ООН также рекомендует странам предписывать использование только официально утвержденных детских удерживающих систем и рассмотреть запрет на продажу устройств, не отвечающих стандарту использования в автотранспортных средствах. Важно выбрать правильное удерживающее устройство. Поскольку рынок предлагает множество детских удерживающих устройств, правила

¹ Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире, 2013.

² Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире, 2013.

должны указать на использование официально утвержденного детского удерживающего устройства, специально изготовленного для детей и отвечающего стандартам безопасности.

Всеобъемлющий закон о детских удерживающих системах предусматривает обязательное использование в транспортных средствах официально утвержденных детских удерживающих устройств, соответствующих возрасту, росту и весу ребенка. Самое безопасное место для ребенка в автомобиле – это заднее сиденье. Не разрешается перевозить детей на передних сиденьях при наличии подушки безопасности (или подушка безопасности должна быть отключена). Детское удерживающее устройство должно отвечать официально утвержденному стандарту. Полиции должно быть разрешено как первичное, так и вторичное правоприменение. При *первичном правоприменении* для проверки правильности перевозки ребенка в автомобиле полиции не требуется еще одна причина для остановки транспортного средства, при *вторичном правоприменении* полиция может проверить наличие и использование детского удерживающего устройства при остановке транспортного средства по любой другой причине.

Страны должны использовать законы и применять другие меры для предотвращения продажи детских удерживающих устройств, которые не были одобрены, не были признаны в стране, и защитить потребителей путем запрещения подделки маркировки продукции. Ответственность за нарушения в этой сфере должна быть очень четко определена и может включать предупреждения и административные штрафы.

Предоставленный текст – действующие «Правила дорожного движения Российской Федерации» от 20 ноября 2010 года (п.22.9):

«Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, **оборудованных** ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или **иных средств**, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств.»

Комментарий/рекомендация:

Исключить из текста упоминание «иных средств» и ввести конкретную ссылку на официально утвержденный стандарт или ссылку на орган, определяющий стандарты в Российской Федерации (если применимо), чтобы указать на то, какие стандарты разрешены в стране. Если «другие средства» не будут четко определены и протестированы на эффективность, они не могут обеспечить надлежащую защиту детей.

Ввести требование, что перевозка правильно пристегнутых в детских удерживающих системах детей на переднем сиденье автомобиля, имеющего подушку безопасности, разрешается только при отключенной подушке безопасности.