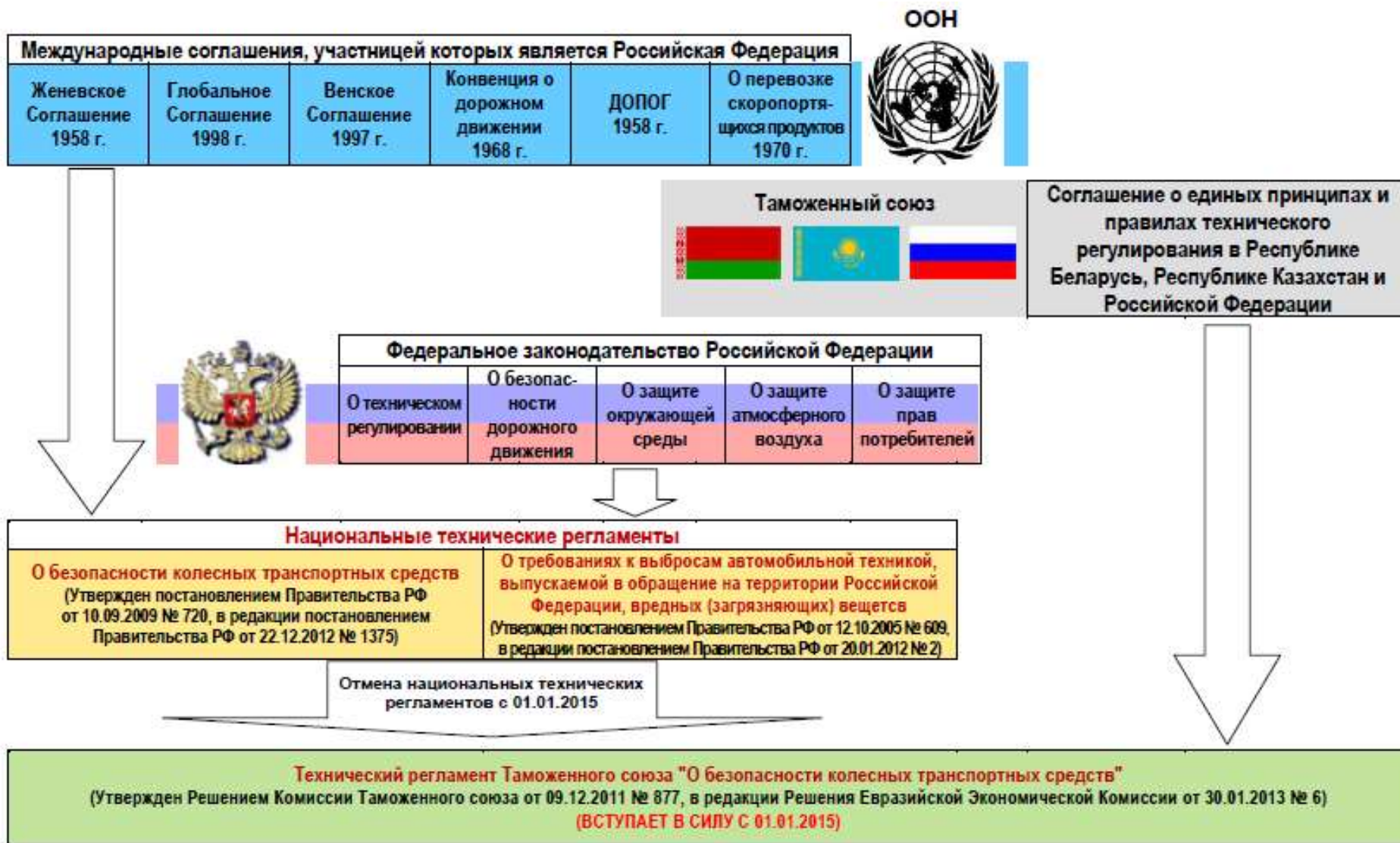


Особенности внедрения Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

**Док-т тех.наук Б.В.Кисуленко,
Заместитель Генерального директора
Государственного научного центра «НАМИ»,**

Октябрь 2014

Концепция технического регулирования



Административная процедура официального утверждения типа транспортного средства



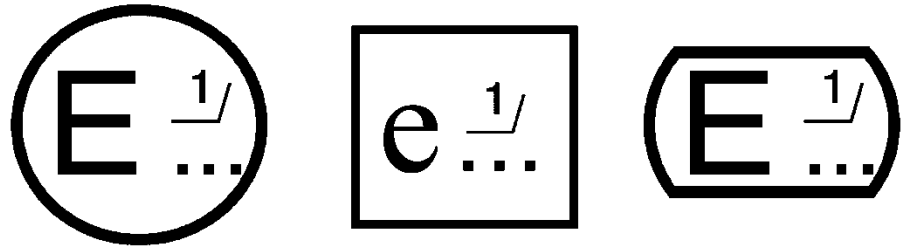
Объекты технического регулирования, формы оценки соответствия, документы, удостоверяющие соответствие

<p>Типы транспортных средств При выпуске в обращение</p>	<p>Единичные транспортные средства (заявляемые для оценки соответствия в индивидуальном порядке)</p>			<p>Компоненты транспортных средств При выпуске в обращение</p>
<p>Одобрение типа</p>	<p>При выпуске в обращение – новые и б/у</p>	<p>Находящиеся в эксплуатации</p>	<p>Находящиеся в эксплуатации в случае внесения изменений в конструкцию</p>	<p>Декларирование соответствия или обязательная сертификация</p>
<p>Одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси</p>	<p>Техническая экспертиза конструкции и проверка технического состояния</p>	<p>Проверка технического состояния</p>	<p>Техническая экспертиза вносимых изменений и проверка технического состояния</p>	<p>Декларация о соответствии, сертификат соответствия</p>
	<p>Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, диагностическая карта</p>	<p>Диагностическая карта</p>	<p>Заключение о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства, диагностическая карта</p>	

Правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию (пункты 7-9 ТР ТС 018/2011)

- Транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии ТР ТС 018/2011, что подтверждается их маркировкой единым знаком обращения продукции на рынке в соответствии с разделом VI ТР ТС 018/2011.
 - ◆ Маркировка компонентов знаками официального утверждения «Е» или «е» приравнивается к маркировке единым знаком обращения продукции на рынке. При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения "Е" или "е" маркировка таких компонентов единым знаком обращения на рынке государств - членов Таможенного союза не требуется.

Знаки "Е" и "е" являются знаками официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН или Директивам ЕС. Вместо многоточия указывается номер страны, предоставившей официальное утверждение типа



- Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является дата оформления документа, идентифицирующего транспортное средство (шасси) (ПТС/ПШТС).
- Документы, удостоверяющие соответствие ТР ТС 018/2011, действуют во всех государствах - членах Таможенного союза

Развитие требований к вредным выбросам транспортных средств (с прогнозом по введению норм Евро-6)

Технический регламент РФ «О требованиях к выбросам... вредных (загрязняющих) веществ»

2006

Технический Регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

2015

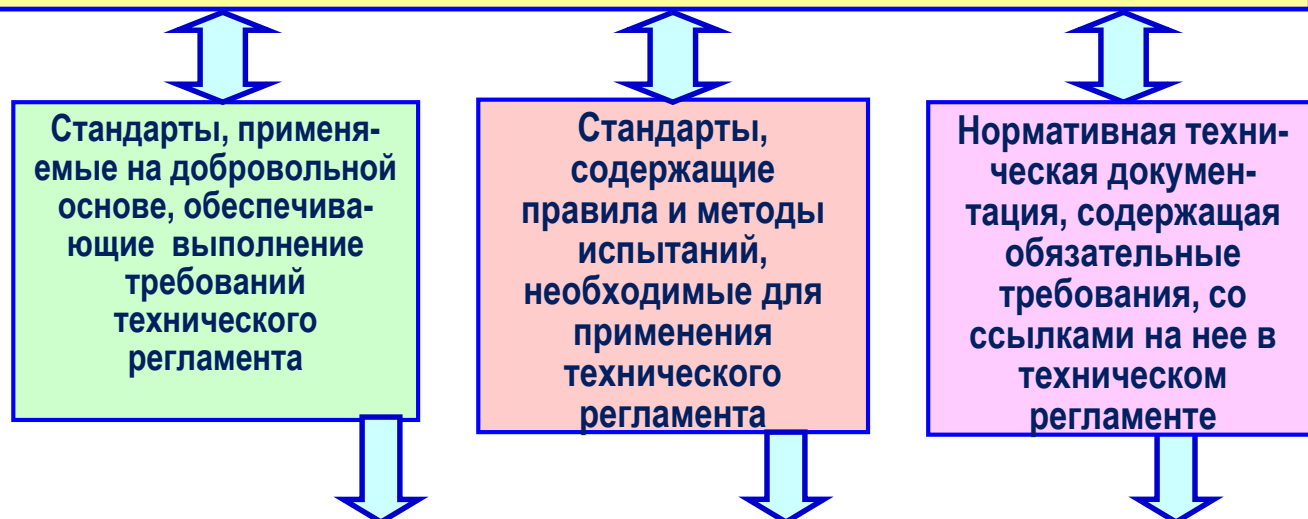
		Таможенный союз																					
																Новые ТС на базе других ТС							
																Новые ТС							
																Новые типы ТС							
																Евро-5							
																'15	'16	'17	'18	'19	'20		
Россия	Новые типы ТС	Евро-0				Евро-1				Евро-2		Евро-3		Евро-4									
	Новые ТС																						
	Новые ТС на базе других ТС																						
ЕС	Новые типы ТС	Евро-2		Евро-3				Евро-4				Евро-5				Евро-6							
	Новые типы ТС	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19

Требования к единичным транспортным средствам при выпуске в обращение и при эксплуатации

- Измерения и визуальный контроль:
противоугонные устройства, системы отопления, устройства освещения, обзорность, ремни безопасности и места их крепления, сиденья и места их крепления, травмобезопасность внутреннего оборудования и наружных выступов, задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов, пожарная безопасность – требования на основе Правил ООН
- Повышенное внимание к безопасности автобусов:
требования на основе Правил ООН № 107
- Разработаны требования, предназначенные для проверки при периодических технических осмотрах транспортных средств. Эти же требования предъявляются к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам, а также после внесения изменений в конструкцию транспортных средств

Нормативная база ТР ТС 018/2011

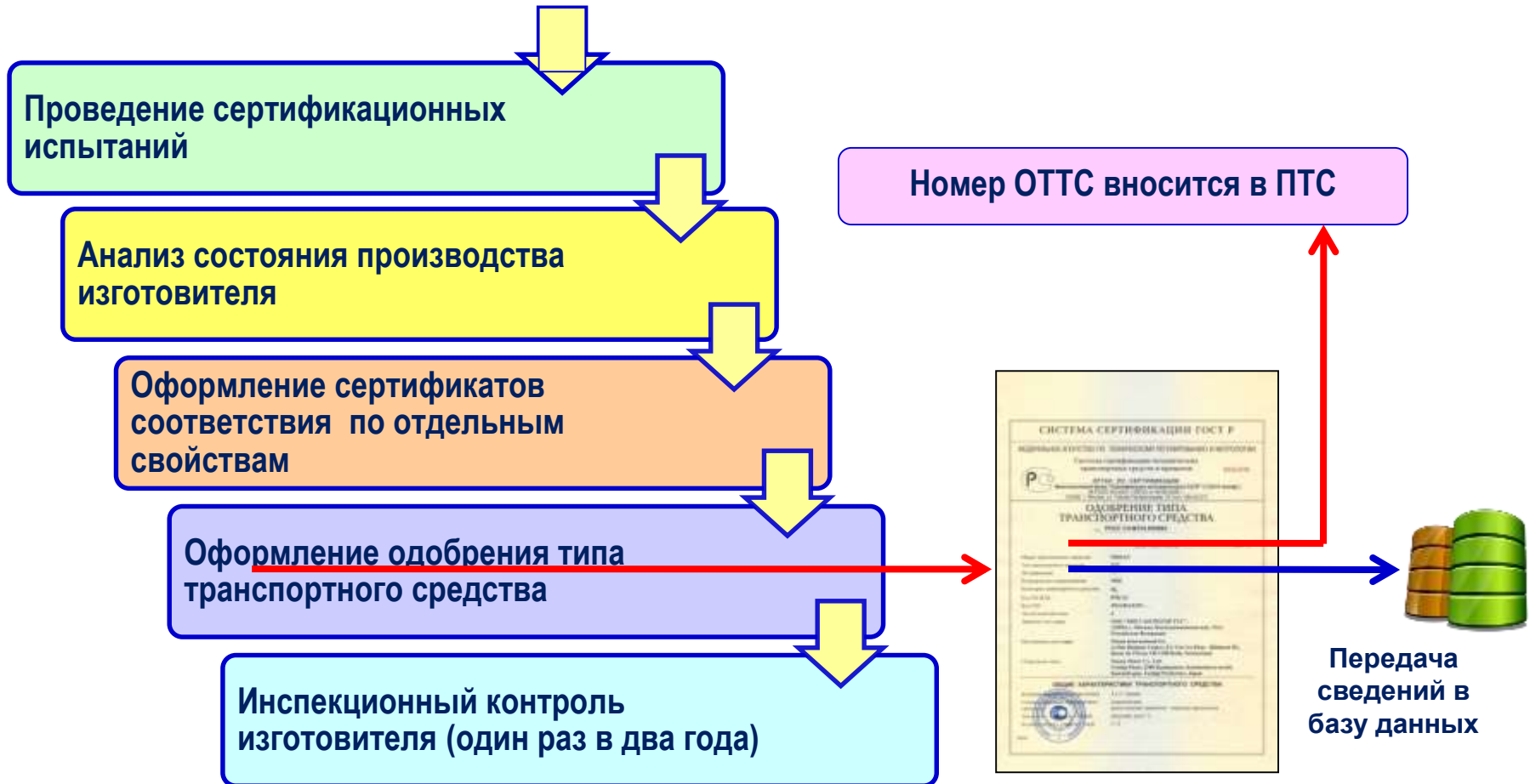
Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»



Правила ООН	-	11	112
ГТП ООН	-	-	2
Межгосударственные стандарты	17	13	-
Межгосударственные стандарты, идентичные международным стандартам ISO или модифицированные по отношению к ним	5	2	-
Национальные (государственные) стандарты, идентичные европейским стандартам EN или модифицированные	13	5	-
Национальные (государственные) стандарты	145	123	-

Оценка соответствия транспортных средств в форме одобрения типа

Новый тип ТС



Особенности проведения оценки соответствия в форме одобрения типа

- Заявителем может быть только:
 - ◆ Зарегистрированный в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза и являющийся резидентом этого государства изготовитель, которому был присвоен международный идентификационный код изготовителя транспортного средства, или официальный представитель изготовителя, действующий от его имени, если транспортные средства (шасси) изготавливаются в Таможенном союзе
 - ◆ Один из представителей иностранного изготовителя, назначенных изготовителем в каждом государстве - члене Таможенного союза, имеющий полномочия от изготовителя на проведение оценки соответствия его продукции требованиям ТР ТС 018/2011
- Представитель зарубежного изготовителя несет совместно с изготовителем ответственность за обеспечение соответствия выпускаемой в обращение продукции, прошедшей одобрение типа, требованиям ТР ТС 018/2011

Оценка соответствия единичных транспортных средств при выпуске в обращение

Транспортные средства

- объекты оценки соответствия:

- Подвергшиеся «тюнингу» до выпуска в обращение
- Изготовленные из сборочных комплектов
- Являющиеся результатом индивидуального технического творчества
- Ввозимые в ТС физическими лицами для собственных нужд
- Ввозимые в ТС из числа ранее допущенных для участия в дорожном движении за пределами ТС, старше 3 лет
- Выпускаемые в обращение из числа ранее поставленных по гособоронзаказу



Доказательственные материалы при оценке соответствия единичного транспортного средства (Приложение № 12)

- Копии сертификатов на компоненты;
- Конструкторская и другая техническая документация, по которой изготовлено транспортное средство;
- Сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ООН № 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73, 107
- Протоколы испытаний аккредитованной ИЛ;
- Протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства;
- Одобрение типа транспортного средства (если единичное транспортное средство относится к соответствующему типу)

Оценка безопасности при внесении изменений в конструкцию транспортного средства

Решение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства

Проведение экспертизы предлагаемых изменений в конструкцию транспортного средства

Изменение конструкции транспортного средства

Оформление производителем работ декларации о проведенных работах

Проверка технического состояния транспортного средства

Оформление органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения **свидетельства** о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности

Подтверждение соответствия компонентов

- Проводится для компонентов для послепродажного обслуживания транспортных средств
- Проводится по Правилам ООН, а в случае их отсутствия – по стандартам, включенным в утвержденный перечень для применения в целях подтверждения соответствия
- Формы и схемы подтверждения зависят от типа компонентов
- Изготовитель компонентов вправе выбрать любую форму подтверждения соответствия из предусмотренных в техническом регламенте
- Декларирование соответствия осуществляет только изготовитель компонентов
- Изготовитель транспортного средства и его представитель имеют право на получение сертификата соответствия на компоненты, поступающие от их официальных поставщиков, на основании одобрения типа транспортного средства
- Не проводится в отношении компонентов:
 - Поставляемых на сборочное производство транспортных средств (кроме компонентов, подтверждение соответствия которых предусмотрено Правилами ООН)
 - Бывших в употреблении
 - Восстановленных (кроме шин с восстановленным протектором)

Раздел VII. Защитительная оговорка (1)

- Государства - члены Таможенного союза, руководствуясь защитой своих законных интересов, предпринимают меры по предотвращению доступа на свой рынок продукции, не соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011. В этих целях государства - члены Таможенного союза в соответствии со своим национальным законодательством осуществляют **государственный контроль (надзор)** за находящимися в обращении транспортными средствами (шасси) и их компонентами
- Государственный контроль (надзор) осуществляется до передачи транспортного средства (шасси) или компонента конечному потребителю посредством произвольной проверки соответствия свойств и характеристик выбранного случайным образом образца отдельным требованиям ТР ТС 018/2011
- Орган государственного контроля (надзора) вправе обратиться в суд с иском о принудительном отзыве конкретной партии транспортных средств (компонентов).
- Государство, применившее защитительную оговорку и осуществившее изъятие с рынка продукции, не соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011, в возможно короткий срок уведомляет другие государства - члены Таможенного союза о таком изъятии.

Раздел VII. Защитительная оговорка (2)

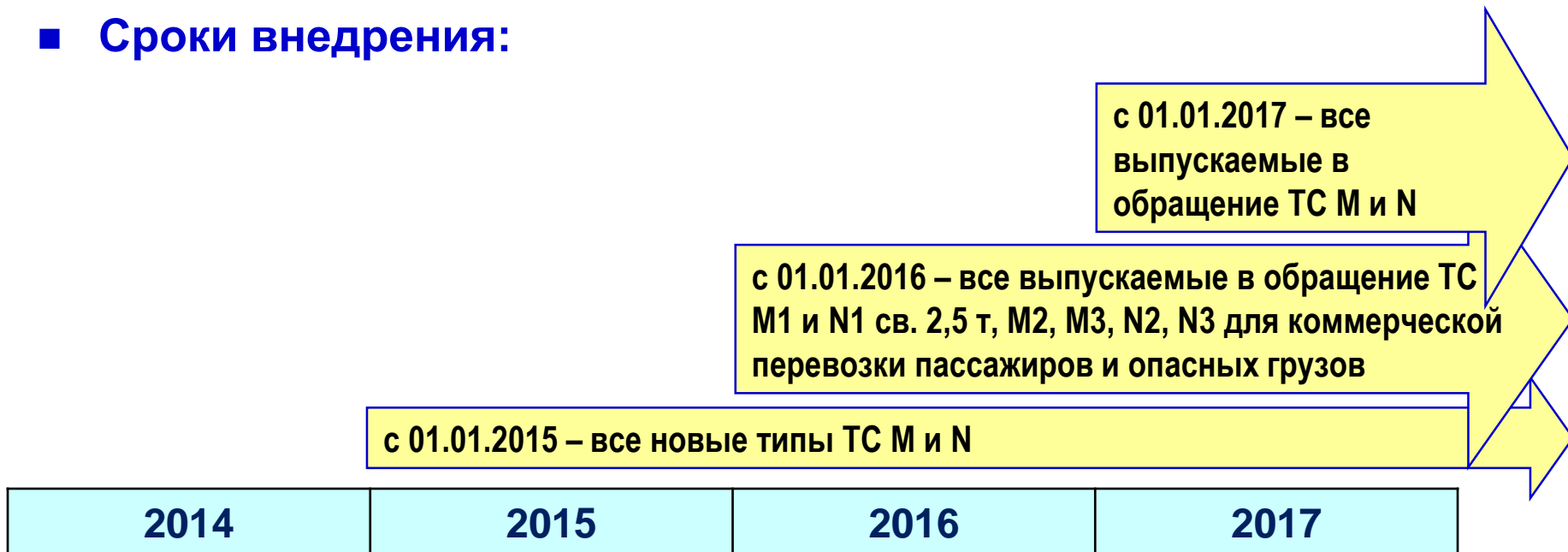
- Выпущенное в обращение транспортное средство (шасси) считается не соответствующим требованиям ТР ТС 018/2011, если:
 - ◆ Хотя бы одна характеристика транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент) не соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси)
 - ◆ Конструктивные параметры и характеристики транспортного средства (шасси) отличаются от зафиксированных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).
- Выпущенные в обращение компоненты транспортных средств считаются не соответствующими требованиям ТР ТС 018/2011, если:
 - ◆ хотя бы одна характеристика компонента не соответствует уровню требований, указанному в сертификате соответствия или декларации о соответствии
 - ◆ конструктивные параметры и характеристики компонента отличаются от зафиксированных в сертификате соответствия или декларации о соответствии.

Устройство/Система вызова экстренных оперативных служб: Объем требований и сроки внедрения

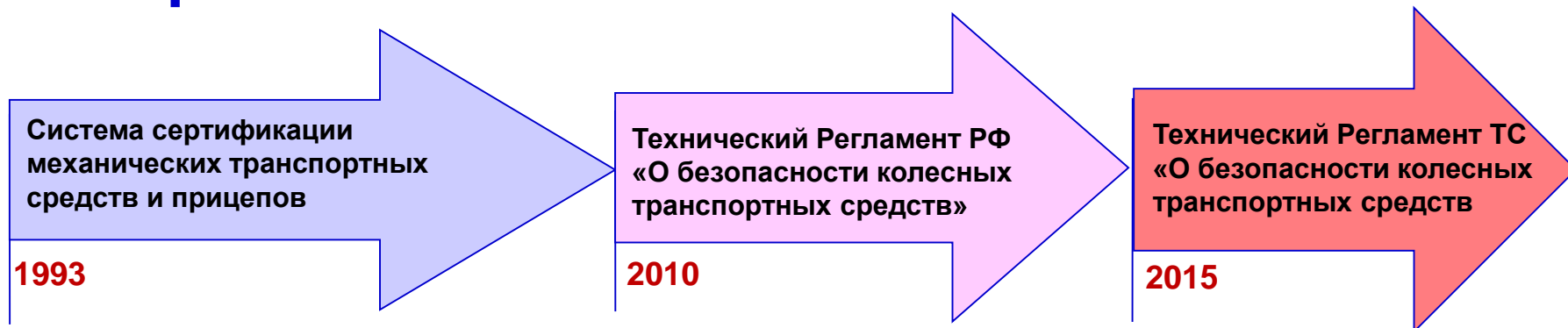
■ Требования:

- ◆ Категории М, N: вызов экстренных служб в ручном режиме **+ с 01.01.2017 автоматически при опрокидывании ТС**
- ◆ Категории М1, N1 макс. массой не более 2,5 т: дополнительно: вызов экстренных оперативных служб автоматически
- ◆ Возможность голосовой связи с экстренными оперативными службами

■ Сроки внедрения:



Преимственность технической политики



Временные рамки

Технический регламент	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ТР РФ о требованиях к выбросам...												
ТР РФ о безопасности колесных трансп. средств												
ТР ТС 018/2011 о безопасности колесных трансп. средств												
Изменение № 1 в ТР ТС 018/2011 (система вызова экстр. оперативных служб)												

Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 г. № 6

Переходный период с 01.01.2015 г. по 30.06.2016 г.

- **Документы по национальным техническим регламентам выдаются до 31.12.2014 г.**
 - **Они в переходный период сохраняют действие, но не подлежат распространению или продлению;**
 - **При необходимости их продления или распространения выпускаются документы по ТР ТС 018/2011;**
 - **Если было подтверждено соответствие всем требованиям ТР ТС 018/2011, то срок действия новых документов составит 3 года для ОТТС и 4 года для сертификатов соответствия**
- **Разрешается производство и выпуск в обращение продукции, соответствующей национальным техническим регламентам, с маркировкой национальным знаком обращения на рынке**
- **Документы по ТР ТС 018/2011 могут выдаваться только с 01.01.2015 г.**